



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Evitar a repetição de obras de escavação nas vias públicas

Estão em curso as obras da terceira fase do projecto de melhoramento da rede de drenagem para alívio das inundações no Bairro San Kio. Este bairro está localizado numa zona antiga, as vias públicas são, na sua maioria, de sentido único e estreitas, tais como a Rua da Barca e a Rua da Restauração, que são as principais vias para as deslocações dos residentes, e os congestionamentos do trânsito são frequentes até nos dias normais. É certo que, quanto às obras em curso, foi tido em consideração o eventual impacto para os residentes e para as lojas vizinhas, no entanto, subsistem problemas reais e notórios, tais como a redução da capacidade das vias públicas devido à alteração das carreiras de autocarros, à suspensão do funcionamento das paragens de autocarro e à impossibilidade de circulação normal dos veículos. De facto, as obras são temporárias, mas, enquanto decorrem, a vida dos cidadãos continua, por isso, estes têm de arranjar vias alternativas para as suas deslocações, o que agrava, em certa medida, a pressão do trânsito nas vias envolventes.

Como todos sabem, as inundações na zona de San Kio são um problema muito antigo, e os serviços competentes afirmaram, recentemente, que, após a conclusão das obras de drenagem e da estação elevatória de água no Fai Chi Kei, a capacidade de escoamento das águas ia ser mais notória e iria contribuir para atenuar o problema das inundações. Os cidadãos manifestaram a sua compreensão em relação à realização das obras, pois percebem que as obras vão contribuir, a longo prazo, para um melhor desenvolvimento da economia e da vida da população daquela zona, no



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entanto, é lamentável que as obras de escavação nas vias afectem as lojas das proximidades e os cidadãos, que afirmam que estão a enfrentar um dilema entre a compreensão em relação ao Governo e a procura dum caminho para sobreviverem, perante as inundações e as escavações. As pessoas comuns que dependem de pequenos negócios são sempre afectadas, por isso, espero que o Governo estude a situação e lhes disponibilize mais mecanismos de compensação.

Há dias, numa sessão de perguntas e respostas, o Chefe do Executivo afirmou que as obras viárias eram um horror e que os residentes afectados pensavam o mesmo. No entanto, o que mais desagrada às pessoas não são as obras em si, mas sim as escavações repetidas e desordenadas, que não só afectam as deslocações diárias dos residentes, como também afectam, gravemente, as receitas das lojas em causa, reduzem a eficiência do normal funcionamento da sociedade, e dificultam a entrada e a saída dos veículos de socorro e de combate a incêndios. O Governo comprometeu-se a proibir a repetição de obras de escavação nas vias públicas no prazo de três anos, portanto, espera-se que as respectivas medidas sejam concretizadas o mais rápido possível, com vista a dinamizar a vida da população, a exploração das actividades comerciais e a recuperação económica dos bairros comunitários.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Há dias, o Chefe do Executivo afirmou que o Governo ia implementar um novo regime, para exigir às concessionárias o cumprimento rigoroso das normas relativas à não repetição de obras de escavação no prazo de três anos; e se as mesmas quiserem iniciar obras durante esse período, têm de apresentar o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

respectivo pedido aquando do requerimento da licença de obras. Qual é o ponto de situação desse regime? Existe alguma calendarização? Com vista a reduzir as necessidades de reparação urgente de infra-estruturas, o Governo vai legislar sobre a matéria, no sentido de rever e uniformizar os critérios de execução das obras? Vai, por exemplo, aumentar a durabilidade dos materiais utilizados nas obras e prolongar o prazo de utilização?

2. Na resposta de 17 de Fevereiro de 2023 à minha interpelação escrita, os serviços competentes afirmam que o Governo está a desenvolver uma plataforma uniformizada de gestão das obras viárias, cuja implementação está prevista para este ano. Qual é o ponto de situação do desenvolvimento dessa plataforma? Já passou mais de metade do ano de 2023, então, a referida plataforma vai conseguir entrar em funcionamento ainda este ano? Com vista a melhorar a rede de informações para o público, o Governo vai criar um mecanismo “one stop”, em sincronização com a aplicação da “Conta Única”, para as consultas públicas e para as consultas sobre o andamento das obras?

Referências:

1. AAMacau: As obras de drenagem no Bairro de San Kio arrancam no domingo / Instituto para os Assuntos Municipais (IAM): As obras vão aliviar, de certa forma, as inundações no Bairro de San Kio <https://bitly.ws/SkwY>
2. Macao Daily: A Aliança de Sustentabilidade e Economia de Macau espera que as obras de escavação melhorem, com vista à redução do respectivo impacto http://www.macaodaily.com/html/2023-08/17/content_1695102.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Cheng Pou: O Governo vai concretizar a não repetição de obras de escavação nas vias públicas no prazo de três anos. O Chefe do Executivo admitiu que as escavações são um horror
<http://www.chengpou.com.mo/dailynews/226220.html>
4. Macao Daily: No final do mês vai ser proibida a repetição de obras nas vias públicas no prazo de três anos http://www.macaodaily.com/html/2023-08/12/content_1694006.htm

01 de Setembro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In