



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Resolver o problema da “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” e elevar a eficiência da utilização da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau

Segundo o Governo, o trânsito na Zona A dos Novos Aterros atingiu o “tecto”, por isso, de momento não vai aumentar a quota para a circulação de veículos de Macau na província de Guangdong. Porém, tendo em conta a necessidade de utilização da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau por parte dos residentes de Hong Kong e Macau, o Governo atribuiu, recentemente, de forma faseada, 544 quotas regulares para veículos privados de Hong Kong e Macau, tendo sido inevitável que os residentes questionassem este critério de duplo tratamento adoptado pelo Governo, algo que em nada beneficia a sua integração no desenvolvimento da Grande Baía.

A “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” é uma medida importante e benéfica concedida pelo Governo Central a Macau, bem como uma medida importante para promover a criação de um novo espaço de desenvolvimento e acelerar a integração de Macau no desenvolvimento nacional. Os residentes aprovam as políticas de apoio do Governo Central e concordam com estas, e a medida de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” foi bem acolhida pelos residentes, por isso, o Governo deve fazer bem os trabalhos de marcação prévia e de passagem das fronteiras, e avaliar, de forma dinâmica, as necessidades dos residentes, para que as políticas possam produzir os seus efeitos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O Governo não deve optar por “cortar o pé para prevenir uma infecção” e recorrer a critérios duplos para tratar das necessidades racionais do desenvolvimento social, provocando maiores conflitos internos na sociedade.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O aumento das quotas de veículos privados de Hong Kong e Macau demonstra que ainda há espaço para aumentar algumas quotas, não sendo então uma questão de “tecto” para o trânsito. A sociedade em geral preocupa-se com o não aumento das quotas de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, bem como com as restrições aplicadas à mesma, o que pode ter um efeito contraproducente e não corresponde aos critérios para a promoção da interligação e interconexão da Grande Baía. O Governo deve, tendo em conta a crescente procura por parte dos residentes de Macau, aumentar, em tempo oportuno, as quotas de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, para facilitar a vida aos residentes e promover o desenvolvimento integrado entre Macau e Hong Kong. O Governo vai fazê-lo?
2. Neste momento, a utilização da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau não é a esperada, com apenas 5300 veículos, muito longe do limite máximo de circulação de veículos. O Governo afirmou que, nas horas de ponta, ia aumentar a mão-de-obra e o número de vias provisórias para os veículos, e que, tendo em conta a actual eficiência da passagem nas fronteiras, se fossem utilizadas vias de passagem automática, podiam ser tratadas 60



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

viaturas por hora. Neste momento, só há uma faixa de rodagem para os veículos de Macau entrarem e saírem das fronteiras, e as restantes passagens são manuais, o que diminui a eficiência das passagens nas fronteiras e dificulta o seu aumento. Deste modo, o problema de congestionamento de trânsito nos postos fronteiriços não pode ser resolvido, antes pelo contrário, vai continuar a agravar-se. Perante esta situação agravante de congestionamento de trânsito, como é que o Governo vai melhorar as medidas de passagem das fronteiras? Vai aumentar adequadamente a mão-de-obra ou o número de passagens automáticas, com base nos resultados obtidos, com vista a elevar a eficiência de utilização da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau?

3. O Governo alargou, provisoriamente, o viaduto da Avenida de Tun Seng, de duas faixas de rodagem em dois sentidos, para quatro faixas de rodagem em dois sentidos, e, com o melhoramento do sistema de triagem de veículos, foram conseguidos alguns resultados. Segundo o Governo, a construção das infra-estruturas de trânsito na Zona A dos Novos Aterros é lenta, o que afecta as medidas de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, sendo os resultados pouco satisfatórios, nomeadamente, com grande pressão para o trânsito na Zona A dos Novos Aterros devido à “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”. Existem, em Macau, muitos postos fronteiriços terrestres cuja taxa de utilização é baixa, e a sociedade tem sugerido a abertura do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin para a circulação de veículos de Macau na China, com vista a atenuar a pressão no



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Segundo o Governo, o sistema do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin é diferente do de matrícula única, por isso, é difícil de ser implementado. Na realidade, as faixas de rodagem dos diversos postos fronteiriços de Macau têm sistemas diferentes de identificação de veículos, por isso, as autoridades não devem alegar os sistemas diferentes para fugir às responsabilidades. Com vista a satisfazer as necessidades dos residentes, o Governo vai maximizar os recursos e, antes da melhoria das infra-estruturas de trânsito, vai permitir a utilização do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin e do posto fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço pelos veículos de Macau?

01 de Setembro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**