

書面質詢

施家倫議員

就澳門推動電動電單車發展情況及增設換電櫃情況提出書面質詢

為進一步落實“雙碳目標”，政府透過電動車免稅政策、推出《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，於公共停車場加裝充電樁，規定新建公共停車場、新建公共樓宇停車位將預留充電容量及基礎設施，鼓勵居民使用電動車輛。

根據當局表示，目前本澳共有三千多輛電動輕型汽車，二千多輛電動重型及輕型摩托車，在新登記車輛中，電動車佔比愈來愈高，反映市民逐步選擇電動車代步。與此同時，隨著選購電動車的市民不斷增加，不少駕駛者都期望當局能完善相關充電配套，同時，期望可借鑒台灣做法，將電動機車換電站建設近一千五百座，超越一般加油站，高度覆蓋率有效解決車主換電耗時及不便的痛點，以滿足駕駛者需求並實現可持續發展。

事實上，今年立法會曾就“特區推動使用新能源車輛的政策”進行跟進情況，當中就提及推動電動電單車使用率偏低的情況，其中一個主要原因就是充電配套設施不足。雖然政府現時採用“換電”和“充電”兩種模式並行，但在換電方面，目前僅有七個換電櫃，且由於不同品牌電動車的電池規格不一，使在這方面存在較為迫切需求。

為此，本人提出以下質詢：

一、政府曾表示，目前以“換電”和“充電”兩種模式並行，但目前本澳換電櫃數量較少，政府在換電方面會否有新的建設規劃，當中的基礎設施又會如何完善，以進一步滿足駕駛者的需要？

二、按照政府資料顯示，目前本澳電單車數量接近13萬輛，但卻只有不到一千部電動電單車，對此，政府通過推出《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，進一步推廣電動電單車的使用，請問新一階段計劃成效如何，有否預計兩階段資助計劃實施後會推動本澳電動電單車增長情況如何？

