

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局意見，本人對立法會2023年9月14日第957/E732/VII/GPAL/2023號公函轉來施家倫議員於2023年9月8日提出，行政長官辦公室於2023年9月15日收到之書面質詢，答覆如下：

一、有關質詢第一點內容

市政署於2021年起引入新型瀝青鋪設行車路面，初期因原材料價格較高，導致工程造价偏高。隨著近年新型瀝青鋪設行車路面工程數量的增加，原材料價格逐步下調。同時，新型瀝青路面的保養期由原先2年調升至4年。最初採用新型瀝青鋪設的路面至今已投入使用逾2年，經觀察相關路面使用狀況，其耐用性較一般瀝青高。

公共建設局表示，特區政府高度重視工程的質量問題，針對道路所鋪設之新型瀝青材料，經跨部門協調後，已統一了材料之用料及驗收標準。同時，在現時的招標文件中亦已列明材料規格及相關的驗收標準等要求。

二、有關質詢第二點內容

由於街道渠蓋長期受車輛輾壓，容易出現下陷或磨損，市政署於巡查市政設施和渠道保養清理期間會記錄情況，並根據渠蓋損耗程度和交通情況安排專項工程作出改善，本年1-8月已對1,100多個井蓋進行專項維修或更換。

市政管理委員會代主席

柯嵐