

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於完善電動車配套和促進電動車普及

特區政府近年積極普及電動車，截至2023年8月31日，全澳共有電動車7098輛，與本人在2月份提出的書面質詢中引用的1月5308輛電動車的

數據對比<sup>[1]</sup>，已經增加了1790輛，除了重型汽車增幅較低，其他輕型汽車、重型摩托車、輕型摩托車的增幅較大，前兩者均超過600輛，顯見特

區政府推出的優惠政策有帶動部分車主購置電動車<sup>[2]</sup>，如若按本澳7月底250,063輛註冊機動車計算，佔比約為2.8%，電動車增長空間仍非常廣闊，特別是伴隨著政府推動增加公共充電樁的數目，相關充電配套將持續完善。

然而，本澳電動車的普及難題，與充電配套密切相關，雖然目前公共充電樁能應對現有電動車主的需求，但伴隨電動車使用人群的增加，公共充電樁的數量分佈、快中慢充比例、私人充電樁安裝申請難等的問題都將持續浮現，對此，從優化電動車配套設施、加強電動車推廣普及的角度，本人提出以下書質：

1、請問當局如何結合每支充電樁使用率、歐標和國標的比例，整體規劃公共街道、停車場增設充電樁的數量和規模？此外有車主反映，現時澳電app充電樁閒置顯示有時與現場不符，有時充電樁正處於維修、被其他不充電車輛佔用的情形，請問當局如何促進相關營運商、公共停車場批給方改善服務，為車主提供更優質的服務？

2、當局回覆本人書質時，提及電動車推廣計劃將於今年內推出，將針對

不同類型車輛、充電設備和基礎設施等提出發展目標及相關政策措施<sup>[3]</sup>，現時距離今年年底還有三個多月，請問當局電動車推廣計劃推進進度如何，何時推出，將包含哪些優惠措施？能否透露更多資訊予公眾了解？未來會否考慮在安裝私人充電基礎設施在申請簡化、資金支持、制度完善等提供更多的協助？

3、現時“淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃”如火如荼地進行

中，而電動輕型汽車暫未相關資助，未來請問當局會否考慮開展配合淘汰老舊柴油車資助計劃，開展置換新電動輕型汽車資助計劃，或者另外增開專門針對電動輕型汽車的資助計劃？除此之外，還會否出台其他資助計劃，增加居民更換電動車的意欲？

---

[1] 引用於本人2023-02-08就就電動車推廣及資助計劃提出的書面質詢，當時引用的數據為：截至2023年1月31日，全澳共有電動車5308輛，其中輕型汽車3131輛，重型汽車820輛，重型摩托車1109輛，輕型摩托車248輛。

[2] 2023年8月31日的電動車數量參考數據源自環保與節能基金的公共停車場安裝電動車充電位計劃界面，具體數據為：全澳共有電動車7098輛，其中輕型汽車3891輛，重型汽車838輛，重型摩托車1769輛，輕型摩托車600輛；來源網址為：<https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>。

[3] 引用於政府對本人2023-02-08就就電動車推廣及資助計劃提出的書面質詢之回覆，批示編號為245/VII/2023。