



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 11 de Setembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 978/E752/VII/GPAL/2023, de 26 de Setembro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Setembro de 2023:

1. Na consulta pública sobre a Revisão da Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) e seus diplomas complementares, a maior parte das opiniões recolhidas concorda com a sugestão de aperfeiçoamento das regras de circulação de velocípedes. Este conceito foi tomado em consideração por esta Direcção de Serviços durante o processo de revisão dos respectivos diplomas. Esta Direcção de Serviços e os serviços responsáveis pela execução da lei têm vindo a reforçar, através de várias acções de sensibilização e de divulgação, o cumprimento da lei e a sensibilização para a segurança junto dos utentes da via pública e peões. Para esse efeito, as associações também podem exercer a sua influência em sintonia com o Governo, através da realização, por iniciativa própria, de mais actividades relativas à segurança rodoviária, divulgando os conhecimentos correctos e especializados em relação ao cumprimento da lei junto das diversas camadas da sociedade. Na página electrónica sobre “Promoção da Segurança Rodoviária” desta Direcção de Serviços podem ser encontrados vários e diferentes tipos de materiais de divulgação e sensibilização que podem ser descarregados pelas associações.



O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) presta grande importância à questão da segurança da circulação dos velocípedes nas vias públicas, tendo continuado a promover a sensibilização da segurança rodoviária através de vários meios de comunicação social e destacar pessoal para realizar palestras sobre esta matéria junto das comunidades, associações e escolas, com o objectivo de sensibilizar os residentes para a segurança rodoviária. Entre Janeiro e Setembro de 2023, foram realizadas 96 palestras sobre a segurança rodoviária, contando com uma audiência total de cerca de 6500 pessoas. Durante o patrulhamento diário ou as operações de intercepção de veículos, se os agentes policiais detectarem infracções por parte de ciclistas, os mesmos serão tratados nos termos da lei.

2. O IAM salientou que, está, neste momento, a desenvolver os trabalhos de elaboração do projecto da obra de “Corredor Verde Costeiro da Costa Sul”, o qual inclui elementos de ciclovia. A ciclovia na Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia “Flor de Lótus” são zonas de lazer multifuncionais, onde se dispõe também de pistas de jogging, instalações de manutenção física e instalações de diversão infantil. No pavimento da ciclovia, há sinalização a orientar os residentes para andarem de bicicletas de acordo com o sentido. Nas proximidades da Praça Marginal da Taipa da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, encontra-se instalada uma zona de prática de ciclismo para iniciantes.

De acordo com a Lei do Sistema de Transporte de Metro Ligeiro e a “Nota de Aviso ao Público e aos Passageiros” da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, não há ainda qualquer proibição de transporte de bicicletas. No entanto, os passageiros devem cumprir as disposições da Lei do Sistema de Transporte de Metro Ligeiro, sendo proibida a entrada ou a tentativa de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

entrada nas zonas de acesso pago, com bagagem ou objecto de dimensão superior ao limite definido.

3. O IAM salientou que, as árvores plantadas nas redondezas das ciclovias são de espécies adequadas ao ambiente costeiro e com melhor função de sombra. O IAM irá regularmente (especialmente antes da época de tufões e das chuvas) destacar trabalhadores para podar os ramos das árvores, iniciando os trabalhos de limpeza logo após a passagem de um tufão. Quanto à situação da utilização das ciclovias e às medidas de gestão a elas aplicadas, o IAM irá proceder oportunamente a uma avaliação.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
12 de Outubro de 2023