

書面質詢

羅彩燕議員

就本澳瀝青道路多處出現損毀及積水坑洞的安全隱患提出書面質詢

連日天雨，導致本澳瀝青道路多處出現損毀及積水坑洞，以及引發坑渠蓋下陷情況，造成安全隱患。有市民近日反映以時速40公里行駛時，不慎駛過下陷的坑渠蓋時車輛爆軚，幾乎導致車輛失控。

雖則當局有長期監測，以及指示承包商緊急維修，但瀝青道路損毀原因眾多，除了瀝青物料自身缺點外，亦包括天氣因素、道路使用頻繁等、更可能包括本身物料質量不佳、以及施工質量不達標等成因，故此若然當局不針對性改善施工質量，又或者不引入替換更耐用、更高質量的物料，再多的維修工程亦只是治標不治本，道路隱患引致意外的戲碼依然會不斷上演。

有關當局去年曾經表示已經引進新物料鋪設澳門道路，但鑒於目前澳門仍然有多段道路使用瀝青，短時間難以替代，相信未來持續一段時間，仍然需要面對瀝青道路損毀下陷問題，故此有關當局必須要重新檢討，如何確保施工質量及引進更為耐用的瀝青修補物料或技術。亞洲國家已經採用瀝青修補貼片，本澳亦有工程專家、社諮委建議引進國內高粘超韌超薄磨耗層技術，而有關當局於2019年亦曾經到廣州考察過相關技術，但隨後未有向公眾公開更多訊息及規劃。

另一方面，近日亦有多宗因駕駛者視線被遮擋，而誤闖紅燈的交通意外發生，據了解相關肇事地點，除了道路及建築物設計原因外，亦可能牽涉隨着大型工程車輛、巴士數量增多而遮擋視線等因素。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 對於未能及時維修之路段，有關當局做法可能會先鋪設道路鋼板，但鋼板尖角極為鋒利，有不少駕駛者反映路經時容易刺破車呔，有關當局會否考慮改善或引入其他鋼板設計，例如有斜角上落功能的鋼板？
2. 鑒於紅綠燈訊號被遮擋的道路隱患，有關當局對此有何改善及優化措施？會否重新檢視現時各個紅綠燈路段的設計安排？

參考資料：

1. 瀝青修補貼片技術 <http://etimes.twce.org.tw/施工技術/2190-瀝青混凝土鋪面之修復工法比較.html>
2. 高粘超韌超薄磨耗層技術 <https://zkatjt.com/gzcrcbmhcjs>
3. 學術期刊：高速公路長大縱坡瀝青路面施工技術研究
<https://cn.usp-pl.com/index.php/gcjsfz/article/download/20265/20237>
4. 市署：新技術物料鋪路勝瀝青 2022年5月6日澳門日報
http://www.macaodaily.com/html/2022-05/06/content_1595064.htm