

書面質詢

李良汪議員

進一步優化荔枝碗船廠片區設施及交通配套

荔枝碗船廠片區早前完成首階段活化，X11-X15地段於今年6月下旬向公眾開放，片區設有專題展覽、特色市集、藝遊人駐場演出及工作坊等，展示荔枝碗船廠片區的歷史文化【註1】。社會樂見特區政府對工業遺址的保育工作，為城市帶來一個別樹一格的文化和休閒場所。

然而，由於片區地理位置獨特且道路肌理已形成，整體交通配套未如理想。雖然周邊有聯生圓形地停車場供駕駛者使用，當局亦在周末及假期設穿梭巴士方便公眾往返，但事實上，相關公共停車場距離較遠、穿梭巴士班次稀疏，社會有聲音認為在片區內設泊車區是長遠之計，以有效改善交通不便問題，同時達致進一步引客入片區，促進社區旅遊發展。

此外，有不少片區商戶、居民及旅客表示，活化區域大部分為開放空間設計，缺乏適當的遮陽設備，無法阻擋斜射的太陽光進入片區，尤其餐飲區正設於太陽斜射的範圍，大大減低用餐的舒適度；而該處開放已有數月，仍然缺乏公共Wi-Fi服務，對作為文化地標、旅遊景點的定位而言，有明顯的改善空間。

本人認為，特區政府應藉片區下一階段活化的契機，綜合考慮社會各持份者的意見，在保留遺址原貌的前提下，盡力優化不足、改善缺失。交通配套方面，短期內可考慮推動本澳綜合旅遊休閒企業研究增設旗下酒店穿梭巴士到片區的可行性，帶動更多旅客入區，向旅客展示本澳獨有歷史工業文化特色，提升舊區活化項目的旅遊吸引力。

為此，本人提出質詢如下：

一、特區政府表示，由於進入片區的周邊道路空間狹窄及聯生圓形

地停車場已開放使用，同時冀保留舊城區小街窄巷的特點，故希望公眾以步行入區為主【註2】，不主張於片區內設泊車區。惟社會有聲音認為增設泊車位能吸引更多人流入內，更能帶動社區旅遊發展，當局有否對此作詳細評估，研究利用尚未開放的船廠地段增設泊車區的可行性？短期內，會否考慮推動綜合旅遊休閒企業增設由酒店到片區的穿梭巴士，以及在現有的穿梭巴士班次增加聯生園形地停車場停靠點，以吸引更多市民及遊客進入片區？

二、現階段船廠片區大部分為開放空間設計，缺乏適當的遮陽設備，導致斜射的太陽光直接進入片區，尤其餐飲區正設於太陽斜射的範圍，大大減低用餐的舒適度；而該處還缺乏公共Wi-Fi服務，影響公眾體驗。就上述問題，當局將於何時作出改善，尤其會否設計既有遮陽功能，亦能配合該片區工業元素的遮陽設施？短期內，有否其他優化片區的計劃或措施可向社會公佈？

三、現時片區的造船歷史文化主要以展示資訊及工具等方式呈現，造船工藝則透過參加工作坊體驗，有市民反映現有的工作坊名額有限，未能讓更多人感受歷史工藝特色。當局有否考慮在片區內擺放造船工藝體驗裝置，讓公眾感受本澳的造船工藝，更大程度發揮荔枝碗船廠片區活化的意義？

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《荔枝碗船廠片區X11-X15啟用以造船業為題打造遊憩文化活動空間》，2023年6月24日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/994992/>。

【註2】澳門廣播電視股份有限公司：《歐陽瑜冀路環舊區以步行為主》，2023年9月28日，<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/883812>。

