



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署及保安司司長辦公室意見，本人對立法會2023年9月26日第978/E752/VII/GPAL/2023號公函轉來鄭安庭議員於2023年9月11日提出，行政長官辦公室於2023年9月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 基於在《修訂第3/2007號法律〈道路交通安全法〉及其補充法規》公開諮詢中，所收集的意見普遍贊成要完善腳踏車通行規則的建議，本局在修例過程中已循此方向作出考慮。

本局和執法部門已持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者及行人灌輸守法和交通安全意識。對此，社團也可發揮其影響力，配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，將正確和守法意識輻射到社會各階層。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁載有不少不同形式的宣教材料，歡迎社團下載使用。

保安司司長辦公室表示：治安警察局非常重視在公共道路騎行腳踏車的安全問題，持續透過不同媒體推廣道路交通安全知識，並派員到各社區、團體及學校舉行交通安全講座，向市民灌輸正確的交通安全意識。2023年1月至9月，共舉辦交通安全宣傳活動96場，參與人數約



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

6,500人次。警員在日常巡邏或截查車輛行動中，倘發現有關騎行者出現違規行為，會依法作出處理。

對問題2. 市政署表示：市政署正進行「南岸海濱綠廊」工程計劃的編製工作，規劃中包含單車徑元素。氹仔海濱休憩區單車徑和蓮花單車徑為多功能休憩區，區內亦設有跑步徑、健身設施及兒童遊樂設施等。單車徑路面上設有標示，指引市民依序騎行。氹仔海濱休憩區海濱廣場附近則設有單車練習區供初學者使用。

根據《輕軌交通系統法》及澳門輕軌公司有關《公眾和乘客須知》，未有禁止乘客攜帶單車。惟乘客須遵守《輕軌交通系統法》之相關規定，禁止攜帶超出所定尺寸的行李或物品進入或試圖進入付費區。

對問題3. 市政署表示：單車徑周邊種植的樹木皆為適合海岸環境生長及遮蔭功能較好的樹種，市政署會定期（尤其風雨季前）派員修剪樹枝，並於颱風過後隨即展開清理工作。就單車徑的使用情況及管理措施，市政署會適時作出評估。

交通事務局局長
林衍新