



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Medidas preventivas contra inundações em condições meteorológicas extremas

Devido à influência de um vale depressionário provocado pelos resquícios do tufão Haikui, chuvas intensas atingiram a região do Delta do Rio das Pérolas e causaram graves inundações em Hong Kong, Shenzhen e Zhuhai, etc.

Na televisão e nos meios de comunicação social, pudemos ver que, em Hong Kong, muitos parques de estacionamento subterrâneos se transformaram em grandes reservatórios, os restaurantes dos centros comerciais subterrâneos foram inundados, as estações de metro ficaram alagadas, os veículos pareciam barcos e, ainda, as imagens de deslizamentos de terras e de uma mulher atingida por uma forte corrente de água, o que foi assustador. Nos fóruns de discussão das redes sociais, tomámos conhecimento de que os residentes de Hong Kong estavam mais preocupados com a necessidade de trabalhar e de ir à escola em “condições meteorológicas extremas”, bem como com o momento de retoma das aulas, e que os mesmos tinham questionado a emissão atempada dos alertas por parte do Governo da região vizinha.

No dia 8 de Setembro, o Governo em questão realizou uma conferência de imprensa para esclarecer os pormenores das condições meteorológicas extremas, afirmando que, na noite de 7 de Setembro, a precipitação registada na maioria das zonas de Hong Kong foi superior a 70 milímetros, enquanto em Kowloon, no Nordeste dos Novos Territórios e nas ilhas foi superior a 200 milímetros. A precipitação horária



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

registada bateu o recorde mais elevado dos últimos 139 anos, tratando-se de chuvas torrenciais registadas em cada 500 anos. No entanto, o padrão para a concepção das principais instalações de drenagem de águas pluviais da cidade é de uma vez em 200 anos, o que significa que a precipitação ultrapassou em muito a capacidade do sistema de drenagem. Ao mesmo tempo, o Governo explicou que a precipitação é diferente da situação de tufão e a sua previsibilidade é baixa, pelo que não é possível dominar facilmente a situação da chuva. Afirmou ainda que tinha comunicado, de imediato, aos serviços envolvidos na decisão de descarregar a água do reservatório de Shenzhen, que se organizassem e se deslocassem às seis aldeias que poderiam ser afectadas para prestarem socorro¹. Contudo, a altas horas da noite, o Governo ainda não tinha divulgado as informações sobre o impacto da descarga de água de Shenzhen, o que dificultou a evacuação dos residentes, tendo sido questionado pelos mesmos.

De acordo com as informações disponíveis, até às 20:15 do dia 8 de Setembro, a chuva intensa já tinha provocado 39 deslizamentos de terras em Hong Kong, 2 mortos e 145 feridos, tendo estes recorrido ao Serviço de Urgência dos hospitais públicos² ³. As quintas de criação de porcos também foram inundadas e os peixes

¹ Observatório de Hong Kong cancelou o sinal de chuva intensa amarelo e as condições extremas prolongaram-se pelo menos até à meia-noite, www.stnn.cc, 8 de Setembro de 2023 <https://m.stnn.cc/c/2023-09-08/3839228.shtml>

² Chuva intensa do século, com actualização contínua, *Sing Tao Headline*, 8 de Setembro de 2023 <https://www.stheadline.com/breaking-news/3270693/>

³ Sinal de chuva intensa preto em Hong Kong bateu o recorde e causou 2 mortos e mais de uma centena de feridos, *United Daily News*, 9 de Setembro de 2023,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

perderam-se, o que causou graves prejuízos.

A catástrofe na região vizinha alertou-nos para vários aspectos que merecem atenção no âmbito da prevenção e redução de desastres. Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A previsibilidade da chuva intensa é diferente da do tufão, porque é mais difícil prever a zona, a amplitude e a intensidade desta, etc. Então, qual é o mecanismo de contingência em Macau? Em caso de inundações causadas por chuvas intensas nos espaços públicos subterrâneos, tais como nos parques de estacionamento públicos e na linha da Barra do Metro Ligeiro, será que existe alguma medida de encerramento temporário? Quanto ao mecanismo de protecção civil, qual é o plano de evacuação e de comunicação?

2. De acordo com o “Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau (2019-2028)”, no que concerne ao objectivo a médio prazo (2028), o padrão de prevenção de inundações em infra-estruturas é de uma vez em 20 anos⁴, mas as condições meteorológicas extremas são cada vez mais frequentes. Tendo em conta as experiências da região vizinha, o Governo vai rever as exigências dos indicadores de infra-estruturas constantes do referido Plano? Será que a concepção dos diversos espaços subterrâneos consegue resistir às chuvas intensas que ocorrem uma vez em 20 anos? Será que as infra-estruturas de drenagem precisam de ser actualizadas?

<https://udn.com/news/story/7332/7427218>

⁴ Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau (2019-2028), Página 17, Quadro 1 – Indicadores-chave do planeamento, <https://www.dsepr.gov.mo/uploads/attachment/2020-05/a448ad02c9475bd401450342ba1e426e.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Quais são os critérios para cada uma delas?

3. A polícia de Hong Kong só foi informada 45 minutos antes de Shenzhen descarregar a água e divulgou 16 minutos antes, através de um comunicado, esta decisão à população de Hong Kong, o que dificultou, de facto, a resposta da mesma⁵. Este caso alertou-nos para o facto de, em caso de descarga de água da comporta de Shijiazui, a capacidade de resposta do Governo da RAEM também ficar posta à prova. Segundo consta, embora a referida comporta se situe em Zhuhai, esta está sob a jurisdição de Zhongshan⁶, portanto, será preciso mais tempo para a coordenação e a comunicação? As duas regiões já procederam a alguma avaliação sobre o impacto da referida descarga de água? Quais são os mecanismos de cooperação e comunicação? Em Julho de 2019, o Ministério de Recursos Hídricos da Província de Guangdong confirmou que a comporta de Shijiazui é da quarta categoria, exigindo a

⁵ Sinal de chuva intensa preto e descarga de água de Shenzhen. Polícia de Hong Kong avisada com 45 minutos de antecedência e população informada através de um comunicado emitido pelo Governo com 16 minutos de antecedência, *The Collective*, 8 de Setembro de 2023, <https://thecollectivehk.com/%E9%BB%91%E8%89%B2%E6%9A%B4%E9%9B%A8%EF%BD%9C%E6%B7%B1%E5%9C%B3%E6%8E%92%E6%B4%AA%E3%80%80%E6%B8%AF%E8%AD%A645%E5%88%86%E9%90%98%E5%89%8D%E6%8E%A5%E9%80%9A%E7%9F%A5%E3%80%80%E6%94%BF%E5%BA%9C-16/>

⁶ Retirar ensinamentos, elaborar um mecanismo de emergência para situações “extremas” semelhantes e implementá-lo efectivamente, *Jornal San Wa Ou*, 9 de Setembro de 2023 <https://www.waou.com.mo/2023/09/09/%E5%90%B8%E5%8F%96%E6%95%99%E8%A8%93%E5%88%B6%E5%AE%9A%E9%A1%9E%E4%BC%BC%E3%80%8C%E6%A5%B5%E7%AB%AF%E6%83%85%E6%B3%81%E3%80%8D%E6%87%89%E6%80%A5%E6%A9%9F%E5%88%B6%E4%B8%A6%E5%88%87%E5%AF%A6%E5%9F%B7/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sua demolição e a reconstrução⁷; por outras palavras, a actual capacidade de resistência às inundações da comporta em questão é gravemente insuficiente, assim sendo, o Governo vai dialogar com os serviços competentes do Interior da China e acompanhar de perto a situação?

11 de Setembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Hong Sai

⁷ Esclarecimento público sobre a obra de reconstrução da comporta de Shijiazui, Agosto de 2021, <http://gdee.gd.gov.cn/attachment/0/440/440590/3490779.pdf>