



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a optimização das normas de segurança das bicicletas e dos espaços desportivos

Em Macau, o uso de bicicletas já é comum há muito tempo, e a Lei do trânsito rodoviário e o Regulamento do trânsito rodoviário já estão em vigor há vários anos. Com as mudanças do trânsito rodoviário e do ambiente urbano, há que dar atenção à criação de uma experiência de prática de desporto ao ar livre mais segura e conveniente para os residentes. Segundo alguns condutores, andar de bicicleta nas vias públicas é demasiado perigoso e pode causar acidentes de viação, por isso, esperam que o Governo promova a utilização das ciclovias e incentive os ciclistas a usarem capacetes, e a tomarem medidas de segurança. Mais, segundo alguns amadores de bicicletas, actualmente, não existem ciclovias na Península de Macau, nem formas de ligação até às ciclovias do Cotai, portanto, esperam que o Governo aumente a conveniência dos residentes na utilização das ciclovias e os incentive a praticar desporto ao ar livre num ambiente seguro.

Quanto à circulação de bicicletas, o Governo afirmou que já tinha concluído os trabalhos de produção legislativa da Lei do trânsito rodoviário, que ia entrar na fase de apreciação ainda este ano e definir normas mais adequadas para as deslocações de bicicletas. Quanto aos espaços desportivos para bicicletas, o Governo da RAEM construiu a “Ciclovias da Flor de Lótus” e a “Ciclovias da Zona de Lazer da Marginal da Taipa”, criando espaços desportivos ao ar livre para os ciclistas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Na minha opinião, o Governo deve aperfeiçoar a legislação, construir e interligar mais ciclovias, otimizar as condições para a prática do ciclismo, e reforçar a educação sobre o cumprimento da lei e a sensibilização sobre a segurança, para que os ciclistas possam utilizar as ciclovias e realizar actividades ao ar livre de forma segura, conveniente e confortável.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto à utilização segura de bicicletas, o Regulamento do trânsito rodoviário prevê as “disposições especiais aplicáveis a velocípedes”, mas não exige o uso de capacete, nem existem as normas dos capacetes e de utilização correcta dos mesmos. O Governo vai ponderar sobre esta matéria e, em conjugação com as acções de sensibilização e educação, orientar os ciclistas para utilizarem, de forma correcta e adequada, os diversos equipamentos de segurança?
2. Quanto à optimização dos espaços para o ciclismo, o Governo dispõe de algum plano para a construção de ciclovias em locais adequados na Península de Macau, por exemplo, no “Corredor verde costeiro na margem sul – 2.ª fase” e no “Parque costeiro do Porto Interior”? Vai incentivar os ciclistas a utilizarem as ciclovias para a prática desportiva? Vai tomar-se como referência a prática das cidades vizinhas, isto é, permitir que as pessoas transportem as suas bicicletas no metro ligeiro, na Ponte Cais da Barra, etc., até às ciclovias do Cotai?
3. Segundo alguns ciclistas, depois de chuvas torrenciais, as ciclovias estão repletas de ramos de árvores, grãos e frutos, o que impede a circulação nestas; mais, nas ciclovias existem veteranos e principiantes, o que facilita as colisões.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O Governo deve rever as espécies de árvores existentes nos dois lados da ciclovia e tomar como referência as experiências das regiões vizinhas, com vista a otimizar as regras de utilização segura das ciclovias e a incentivar as pessoas na cedência da passagem. Vai fazê-lo?

11 de Setembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**