



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente às obras de optimização da plataforma do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira

Recentemente, recebi muitas opiniões de cidadãos, segundo os quais, e ainda uma reportagem dos média, suspeita-se de que o espaço da plataforma no 1.º andar da Estação do Jockey Clube do metro ligeiro esteja devoluto, pois há ali uma grande área vedada e cheia de ervas daninhas (Imagem 1), e vários elevadores estão rodeados por barreiras móveis e panos de tela e não podem ser utilizados (Imagem 2), no entanto, não se vê nenhuma obra a ser realizada no local, nem quaisquer placas indicativas ou sinalizações a explicar as razões da suspensão do seu funcionamento, e o espaço fora da estação em causa, onde se encontravam canteiros de flores e plantas, continua uma terra lamacenta (Imagem 3), ou seja, está sem que haja alguém a assegurar a sua gestão.

Segundo muitos moradores desta zona, como os elevadores estão vedados, é necessário mais tempo para encontrar uma outra entrada, o que causa inconveniências às pessoas que querem ir para a estação do metro ligeiro e, para além disso, os cidadãos e os turistas, depois de saírem da estação em causa, se quiserem ir para o terminal de correspondência de autocarros, têm de passar por uma via, a qual, contudo, também está cercada por tapumes. Ora, a estação do Jockey Clube é uma parte importante do centro modal de transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, portanto, a referida situação não só causa



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dificuldades aos cidadãos, como também tem impacto negativo na fisionomia da cidade. Além disso, as inconveniências na deslocação também fazem reduzir ainda mais a taxa de utilização desta estação do metro ligeiro.

De acordo com uma recente resposta da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, esta planeia desenvolver trabalhos de optimização da plataforma do centro modal de transportes e das instalações relacionadas, e prevê-se que sejam iniciadas as obras de optimização este ano. No entanto, o custo total da construção da plataforma do centro modal de transportes foi de cerca de 530 milhões de patacas, mas a mesma nunca entrou em funcionamento após a sua conclusão, e só agora é que começa a entrar em funcionamento devido à atenção da sociedade, mas é necessário utilizar largas somas do erário público para a sua optimização. Além disso, as autoridades não prestaram esclarecimentos pormenorizados sobre a situação da estação do Jockey Club nem sobre as obras de optimização que vão ser realizadas, por isso, é inevitável a crítica da população.

Para além do planeamento do centro modal de transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira e do projecto das obras de optimização da plataforma, os moradores desta zona também prestam muita atenção não só à falta de lugares de estacionamento, mas também à distribuição inadequada dos recursos de estacionamento para autocarros turísticos nesta zona, esperando que o Governo cumpra a sua responsabilidade de supervisão e gestão sobre a Sociedade do Metro Ligeiro, efectue, em conjunto com a entidade de gestão do metro ligeiro e os serviços para os assuntos municipais, um planeamento adequado daquela zona, atendendo às necessidades reais da sociedade, e elabore um projecto razoável, aproveitando



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

adequadamente os espaços e a proporção de área útil, a fim de satisfazer as necessidades dos moradores desta zona em relação à facilidade das deslocações, aos lugares de estacionamento e aos espaços públicos de lazer ou espaços verdes. Além disso, a sociedade espera também que os serviços competentes e a entidade de gestão do metro ligeiro reforcem os trabalhos de coordenação e divulgação de informações, no sentido de prestar aos cidadãos e turistas um serviço de metro ligeiro de qualidade, contínuo e estável, maximizando a sua eficácia para o desenvolvimento urbano.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. As obras de optimização da plataforma do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira vão ser iniciadas este ano, então, vão as autoridades exigir à entidade de gestão do metro ligeiro que divulgue ao público o projecto de concepção, os pormenores e o calendário das obras de optimização?
2. A situação caótica na Estação do Jockey Club já surgiu há algum tempo, mas a entidade responsável só deu uma resposta depois de vários dias, não dando uma explicação detalhada sobre a situação. Assim sendo, as autoridades devem exigir à entidade de gestão que reforce os trabalhos de divulgação de informações. Como é que o vão fazer?
3. A zona nas proximidades do Jockey Club na Taipa é densamente povoada, mas há ali falta de grandes parques de estacionamento e os lugares de estacionamento nas vias públicas não conseguem satisfazer a procura, e,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais, há também uma distribuição inadequada dos recursos no espaço debaixo da estação que se destina ao estacionamento de autocarros turísticos. Neste sentido, vão as autoridades considerar proceder a um novo planeamento para o espaço debaixo da estação, criando mais lugares de estacionamento, com vista a satisfazer as necessidades dos moradores desta zona?

Referências:

1. Verifica-se uma situação caótica fora da Estação do Jockey Club, que custou mais de 100 milhões, pois vários elevadores estão vedados e há ervas daninhas. O pessoal de segurança é encarregado de guardar uma terra cheia de lama? <https://t.ly/wJ5Dg>
2. Há uma situação caótica fora da Estação do Jockey Club do metro ligeiro, os equipamentos deixaram de funcionar há muito tempo e continua-se a gastar erário público, mas a Sociedade do Metro Ligeiro não revelou na sua resposta o porquê, nem apurou as responsabilidades e só disse que a situação ia ser melhorada este ano. <https://shorturl.at/oYlR4>
3. Início do plano de optimização da plataforma do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira no corrente ano. https://www.mlm.com.mo/pt/news_detail/article/llqewdx8.html

7 de Setembro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In