



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2023年9月27日第982/E756/VII/GPAL/2023號公函轉來高天賜議員於2023年9月14日提出，行政長官辦公室於2023年9月28日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 現時本澳泊車位大小規格屬基本規範為長度5米、寬度2米-2.5米。然而，本局在公共街道設置車輛咪錶泊車位時，會考慮現場地理環境、行人及行車安全、可提供之車位數量等多方面因素規劃泊車位的大小，務求在有限的公共空間設置相應和合適的泊車位，以供市民使用。另外，為更好地利用公共道路的資源，特區政府多年來持續推動“泊車路外化”，截至2023年第二季，全澳共有62個公共停車場，提供逾23,000個汽車泊車位及逾18,000個電單車泊車位。社團應更好協助政府宣傳及推行陸路交通政策，善用公共停車場設施。在上落客貨區方面，現時設有上落客貨區的公共街道包括澳門區3,311米、氹仔區1,028米及路環區46米。

社會一直對道路空間的使用有不同方面的訴求，尤其在舊城區，基於現實限制明顯不可能在非常有限的道路空間內同時照顧到行人安全、無障礙通行、增設泊車位、



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

巴士站設置、上落客貨區、行車安全等方方面面的訴求，
政府必須從中作出平衡。

交通事務局局長
林衍新