



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社會工作局  
Instituto de Acção Social

## 關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官的指示，經徵詢北京協和醫院澳門醫學中心/澳門醫院籌備辦公室、土地工務局和交通事務局的意見，本人對立法會2023年9月13日第951/E726/VII/GPAL/2023號公函轉來李良汪議員於2023年9月1日提出，行政長官辦公室於2023年9月14日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府關注殘疾人士出行便利的需要，交通事務局持續強化公交服務之無障礙元素，促進車站持續貫徹無障礙設計。巴士方面，截至2023年8月，低地台巴士990台，佔整體營運車輛九成半以上，具備輪椅停靠設備的巴士947台，佔整體營運車輛九成以上；特別的士方面，本澳現時共有12輛無障礙特別的士。交通事務局將持續與巴士公司共同研究引入不同車款之可行性，便利不同需要的乘客；同時，亦將持續留意相關的士的使用情況，適時評估其數量。

為進一步便利殘疾人士出行，社會工作局透過與民間機構合作，除增加覆蓋全澳的非緊急醫療愛心護送服務供應外，配合社區上殘疾人士的需要，適當延長服務時間，滿足需求。此外，亦推動民間機構進行服務轉型，於2017年12月推出“駿暉穿梭復康巴士”服務，透過毋須預約的服務模式，為殘疾人士提供定時定點的接載服務。現時，該服務在澳門區內設有兩條路線，覆蓋住宅區、醫院、交通樞紐、旅遊和娛樂設施，並設有3個轉乘點，亦會在週末期間增加站點，便利殘疾人士出行。服務亦透過報站手機應用程式，提供復康巴士的位置、預計到站時間及實時座位數目等資訊，便利出行規劃。

隨著離島醫療綜合體的啟用，離島醫療綜合體北京協和醫院澳門醫學中心將與相關政府部門建立溝通和合作機制，因應服務對象尤其



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社會工作局  
Instituto de Acção Social

是行動不便人士的需求，適時調整便民措施和服務。交通事務局亦將因應離島醫療綜合體啟用設置新巴士站及調整部分巴士停靠新站，供居民搭乘巴士前往離島醫療綜合體。

在無障礙建設的工作上，土地工務局一直要求新建私人樓宇須遵守設置無障礙設施，尤其是遵守十月三日第 9/83/M 號法律《建築障礙的消除》的規定。2018 年，特區政府推出《澳門特區無障礙通用設計建築指引》（下稱：《指引》），各公共部門新建或改建的公共建築及公共道路工程已落實《指引》的要求，各類具條件的公共建築和私人工程亦陸續按照《指引》增設及完善無障礙設施。未來，特區政府會繼續推動本澳無障礙環境的建設。

最後，特區政府感謝李良汪議員對有關事宜的關心和建議。

社會工作局局長  
韓衛