



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會李良汪議員提出之書面質詢

就立法會透過2023年9月13日第954/E729/VII/GPAL/2023號公函轉來，李良汪議員於2023年9月8日提出，行政長官辦公室於2023年9月14日收到的書面質詢，經徵詢警察總局、澳門海關、治安警察局及交通事務局之意見，本辦公室現回覆如下：

就質詢第一點及第二點事宜，橫琴口岸客貨車聯合一站式部分車道（橫琴往澳門方向6條車道，澳門往橫琴方向9條車道）自2023年7月26日開始已進行一系列全流程實車測試及通關壓力測試，有關測試至2023年9月25日完成，相關車道並於同年9月26日開通試運行。

有關實車測試費用方面，橫琴口岸澳門口岸區由澳方出資橫琴相關單位代建，車道建設及測試工作（包括招聘駕駛者、測試費用等）亦由建設單位安排，而合作查驗所需的共用查驗設備則由澳琴雙方各承擔50%。由於橫琴口岸二期整體尚未完成建設，故目前建設單位仍未提供結算報告供澳方審定。

就質詢第三點內容，為保護市民生命財產安全，第166/2002號行政長官批示之附件《公共機關及實體在熱帶氣旋情況下採取的措施》規定，本澳與橫琴口岸的連接橋樑（即蓮花大橋）需在懸掛八號或以上風球後的一小時三十分內關閉。澳門大學連接橫琴口岸通道橋剛在2023年9月26日通車，為保障出行人士安全，氣象及交通等部門現正審慎評估該通道橋在懸掛八號或以上風球時是否適合通行。

保安司司長辦公室主任張玉英