



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar os serviços para as pessoas com deficiência visual e promover o desenvolvimento de uma sociedade harmoniosa e inclusiva

Para garantir a mobilidade e a integração social das pessoas com deficiência visual, o Governo lançou o sistema de informação por voz e, em 2018, a aplicação móvel de localização de autocarros para pessoas com deficiência visual. Até ao momento, a promoção do sistema é lenta e, apesar de ter sido actualizado, continua a ser implementado apenas em 15 carreiras e nem todos os autocarros estão equipados com este tipo de serviço, o que não satisfaz as necessidades de deslocação das referidas pessoas.

O Governo afirmou que ia apoiar as organizações que prestam serviços às pessoas com deficiência visual na promoção de uma vida independente e na formação de orientação, mas apenas o Centro de Reabilitação de Cegos e a Escola Primária Oficial Luso-Chinesa “Sir Robert Ho Tung” têm cursos de formação específica para a integração na vida quotidiana das pessoas com deficiência visual. O investimento na educação das pessoas com deficiência visual é pouco, por isso, não lhes é dada a oportunidade de serem educadas como pessoas normais.

Na 3.^a Sessão do XIV Comité Permanente da Assembleia Popular Nacional (APN), o Governo Central aprovou a “Lei sobre a Construção de um Ambiente Sem Barreiras”, que entrou em vigor no dia 1 de Setembro, com o objectivo de criar, de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

forma geral, um ambiente sem barreiras. O Governo da RAEM deve melhorar as infra-estruturas físicas e os recursos humanos, com vista à construção de uma sociedade inclusiva, para que as pessoas com deficiência visual possam igualmente viver com dignidade e independência.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo o Governo, a intercepção é um dos obstáculos para o alargamento do sistema de informação por voz a todas as carreiras de autocarros, e a mobilização de veículos e a aquisição de novos veículos por parte das empresas de autocarros afectam igualmente a implementação dos respectivos serviços. Então, o Governo dispõe de alguma solução para resolver este problema, com vista a disponibilizar, quanto antes, os referidos serviços a todos os autocarros? Segundo algumas pessoas, 90 por cento das 15 carreiras de autocarros ainda não estão equipadas e, devido à falta de manutenção, a taxa de sucesso do sistema é apenas de 20 a 30 por cento, sendo, por isso, ineficaz a sua utilização nos autocarros. Como é que o Governo vai melhorar o respectivo sistema, a fim de melhor ajudar as pessoas com deficiência visual a apanhar os autocarros?
2. O Governo afirmou que ia criar um Centro de serviços específicos para as pessoas com deficiência visual, mas, para além do Centro de reabilitação de cegos e das respectivas aulas, o investimento na educação para estas pessoas não registou qualquer aumento. Qual é o ponto de situação da criação do referido Centro? O Governo vai investir mais recursos para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

proporcionar os respectivos treinos e serviços?

3. Os sectores de Hong Kong lançaram orientações sobre os serviços sem barreiras, instalaram máquinas de ATM e páginas electrónicas sem barreiras, e ajudaram as pessoas com deficiência visual a distinguir as notas e a tratar dos seus negócios. Em Macau, foi criado um Banco sem barreiras, mas não houve qualquer promoção nesse sentido. O Governo vai implementar medidas para melhorar os serviços financeiros, a concepção das páginas electrónicas sem barreiras e a identificação das notas, com vista a satisfazer as necessidades das pessoas com deficiência visual? Quantas máquinas de ATM sem barreiras existem em Macau? Vai ser aumentado o número destas máquinas?

15 de Setembro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei