

書面質詢

李良汪議員

本澳工程事故通報機制及完善“建築業職安卡”課程

勞工事務局於7月19至28日期間，對全澳534個建築工地或工程地點展開職安健巡查，對不安全情況實施即罰、即停、即教育的監察措施，合共提出36項改善建議，並針對其中7項不安全情況作出處罰，主要涉及高處工作集體保護措施有缺失和不安全用電等【註1】。

客觀而言，當局一直致力提升建築業職安健水平，包括開辦“建築業職安卡”培訓課程、修訂《建築業職業安全健康法》及推出職安健設備推廣計劃等，惟建築業工作意外仍時有發生。根據勞工局統計資料顯示，今年1月至6月，建築業工作意外受害人數有184人【註2】，且近月亦先後發生工人被鋼筋擊中及從高處墜下導致死亡的事件【註3及4】，建築業施工安全問題亟待關注。

值得指出的是，《建築業職業安全健康法》將於本年11月1日生效，明確規範建築工地或工程地點各主體就職業安全健康方面應負的義務、訂定保障施工安全的措施、規範安全管理人員的設置及其准照制度【註5】。本人認為，在建築業安全法律完善之際，應一併對“建築業職安卡”此類與建築業安全培訓相關的課程及證照制度作全面檢視，進一步提高本地建築業職安健水平，保障施工安全，從而減少工作意外發生。

此外，本人先後接獲居民反映，黑沙灣新填海區P地段本年8月5日出現工程事故，惟事後沒有向公眾交代情況；亦有反映指，本年9月6日途經C390B—輕軌石排灣線主體工程地點時，有大量石屎從天而降，擊中途經一架車輛，帶來嚴重安全隱患，事後同樣沒有對外公佈，而兩項事件當局是否知悉也不得而知。上述工程意外雖然沒有造成人命傷亡，但一定程度反映了建築工地、工程地點的施工事故通報欠缺透明度，當局應要求工程責任人嚴格執行通報機制，並公佈有關情況，以提升建築安全保障及透明度。

為此，本人提出質詢如下：

一、就本年8月5日及9月6日分別發生於黑沙灣新填海區P地段的工程事故及C390B—輕軌石排灣線主體工程石屎跌落事件，工程責任人有否就上述事故向當局通報？當局沒有向社會公佈的原因為何？將如何完善工地或工程事故的通報及發佈機制，以保障公眾知情權及提升建築安全？

二、雖然當局一直以開辦“建築業職安卡”訓練課程及推出職安健設備推廣計劃等提升建築業職安健水平。然而，今年1月至6月，建築業工作意外受害人數有184人【註2】，而近期最少有2宗致命的工程事故，情況不容忽視。“建築業職安卡”培訓課程推行多年，當局會否計劃對課程及證照制度作全面檢視及優化，進一步提高本地建築業職安健水平？

三、黑沙灣新填海區P地段於去年發生工作人員在進行樁承台鋼筋鋪排及綁扎工作時，因臨時鋼筋支撐輕微傾斜，繼而發生頂層鋼筋傾斜事故，導致6名工人受傷事件【註6】。然而，相關地段工程項目仍獲頒發“2022建築業安全施工獎勵計劃”中最佳職安健地盤的樓宇建造地盤獎項【註7】。相關評審準則及獲獎標準如何釐定？有關地盤在發生事故後仍能獲得獎項的原因為何？

參考資料：

【註1】 澳門廣播電視股份有限公司：《勞工局職安健巡查534工地作7項處罰》，2023年9月6日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/876399>。

【註2】 澳門特別行政區政府勞工事務局：工作意外統計數據（2023年1月至6月），
https://www.dsal.gov.mo/download/pdf/statistic/work_accident/quarter/23_S2_CH.pdf。

【註3】 澳門廣播電視股份有限公司：《勞工局關注新城A區地盤致命工業意外》，2023年6月15日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/847469>。

【註4】 澳門日報：《裝修工人疑高處墮地不治》，2023年9月2日，第A09版，
http://www.macaodaily.com/html/2023-09/02/content_1698496.htm。

【註5】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《〈建築業職業安全健康法〉本年11月1日生效勞工局積極協助建築業界了解新法》，2023年4月27日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/982307/>。

【註6】 澳門都市更新股份有限公司：《回應傳媒查詢—黑沙灣新填海區“P”地段暫住房項目鋼筋傾斜事故》，2022年6月30日，
<https://www.mur.com.mo/news/view/64>。

【註7】 澳門特別行政區政府勞工事務局：“2022建築業安全施工獎勵計劃”得獎名單，
https://www.dsal.gov.mo/dsso/download/pdf/new/7th_result.pdf。