

書面質詢

羅彩燕議員

就檢視完善道路交通法 整治遊客橫過馬路亂象提出書面質詢

日前一段有行人從馬路中間橫過，期間一輛載人電單車疑視線受阻，閃避不及急剎而失控自炒，撞上旁邊行車線的一輛私家車後倒地的影片在各大社交媒體上廣泛流傳，引發社會熱議。涉事電單車駕駛者及乘客倒地受輕傷，至於該對亂過馬路的男女稍作停留後，便繼續越過馬路間的水馬離去。有關當局在事件發生後反應迅速，已依法對兩名分別為30及40多歲的內地涉事行人作出檢控。

有網民表示，從影片中可見事件發生位置在路氹城銀河對出的蓮花海濱大馬路前，這一帶地區多有遊客出行遊玩，亂過馬路的現象時有發生，無論是對駕駛者抑或是行人而言，都有著非常大的潛在危險。根據有關當局在事件後發出的新聞稿內容顯示，當局於本年1月至8月，共檢控1,482宗行人違規個案，而當中在蓮花海濱大馬路檢控的就有91宗。

不單只蓮花海濱大馬路，其實遊客亂過馬路的現象出現在本澳的各個街道，包括青茂口岸、關閘等等人口密集的地方，因此圍欄、水馬之類的臨時遮擋物都未必適合用於每個地方。而隨著時代的變遷及進步，人車道路情況經已發生巨大的轉變，社會應當檢視現行的交通法例是否能夠因應於當下社會發展的需要，另外亦都要在現代社會的法例中重視起行人在維護交通安全上的責任。先前有關當局曾表示將會更新道路交通法，但截至目前仍然未有明確消息。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 有關當局曾在2019年開展有關《修訂第3/2007號法律〈道路交通法〉及其補充法規》的公開諮詢，有關報告現已公佈，但時隔多年至今仍然未有下一步工作的消息。請問有關當局是否有修法的時間表？會否考慮重新檢討法律有關行人部分的內容，加強罰則以提升對行人亂過

馬路現象的阻嚇作用？

2. 現時有關部門已經在口岸等位置通過宣傳視頻的形式提醒遊客，不要在馬路中間進行“打卡拍照”等活動，請問有關部門會否參考此種形式增強遊客過馬路的安全意識？將來或者會通過何種方式持續開展有關安全意識宣傳工作？
3. 針對事故頻繁的酒店路段，包括路氹城蓮花海濱大馬路、金光大道、新口岸酒店區等，請問有關當局會否考慮聯動相關博彩娛樂企業，促請其履行社會企業責任，向其住客及附近路段作出宣傳、指引工作？例如考慮在酒店或娛樂場內部採取措施，例如向遊客或住客主動提供安全宣傳小冊子、道路通行指示等？

參考資料：

1. 澳門日報. 兩名內地旅客被檢控
<https://mp.weixin.qq.com/s/pBxZ04HGHRuRFvZHUcKPiA>
2. 交通事務局公佈修訂《道路交通法》諮詢總結報告
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/301801/>