

書面質詢

何潤生議員

海上旅遊的發展

澳門經濟結構單一，但有豐富的海岸資源，特區政府可以研究持續深化粵澳合作，把發展海洋經濟作為一個突破口，加快推進海上旅遊休閒觀光項目，甚至“海上+陸上”結合的觀光模式，進一步發掘海洋元素和歷史文化元素，與其他地區優勢互補，多元化開發旅遊產品，吸引更多旅遊觀光消費，助力經濟多元發展，進一步豐富澳門的旅遊休閒元素。

近年，特區政府在開闢海上航線及海上旅遊方面也做多了大量工作，媽閣碼頭到路環碼頭的海上遊開通後，受到居民和旅客的歡迎；除了今年7月澳門氹仔往返珠海桂山島海上客運航線開通，預計到今年底，廣州琶洲港澳客運碼頭將開通至澳門氹仔航線，特區政府亦推動“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃，助力推動澳門海上遊發展。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關當局未來會否繼續推動更多海上航線發展，完善海上航線網絡，例如：與珠海其他海島或附近地方加強合作等；甚至會否考慮讓澳門發展成為海上旅遊的中轉點，方便世界各地的旅客通往內地，推動海上客運發展，豐富本澳旅遊資源，促進澳門經濟適度多元發展？

二、去年有關當局回覆議員書面質詢時表示，琴澳之間的海上旅遊產品發展，待兩地相關政策及基建配套理順後，將協同業界開發及推廣跨境海上旅遊產品。早前，橫琴粵澳深度合作區經濟發展局表示合作區即將出台《橫琴推動文旅產業高品質發展三年行動計劃（2023—2025）》及文旅產業發展扶持辦法。請問有關當局這是否標誌著跨境旅遊、“一程多站”等旅遊產品和旅遊線路即將有條件推動？當中是否會包括琴澳旅遊業界一直希望合作發展的海上旅遊項目，以更好地整合琴澳的旅遊資源，加快深合區文旅融合發展，豐富兩地旅遊元素？

三、澳門有多個各具特色的客運碼頭，請問有關當局未來會否繼續沿海岸線發展，突破內港、灣仔、橫琴等範圍，研究連通內港、橫琴、珠海、香港等大灣區區域性海上旅遊路線，並與陸上旅遊路線和客運碼頭附近的歷史人文元素配合，延長旅遊路線，帶動舊區旅遊經濟，連結整個灣

區？