



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局之意見，本人對立法會2023年8月17日第890/E679/VII/GPAL/2023號公函轉來羅彩燕議員於2023年8月11日提出，行政長官辦公室於2023年8月17日收到的書面質詢，回覆如下：

首先須糾正對車輛載重之誤解：以內文提及的14.9噸大巴為例，有關數值是該車輛最大載重而非車輛本身重量（該車款淨重應為9.7噸）。以相關車型最大載客量約70人計算，按照《道路交通規章》每名乘客重量為65KG計算，不會出現超載情況。

對問題1. 政府現時沒有考慮專門設置“市民專線”，但會研究在不同轉乘站至口岸開設巴士專線，如媽閣輕軌站至關閘或青茂口岸，以解決部份旅客的出行需要，從而提升整體乘客搭乘體驗。

對問題2. 現時倘出現巴士車廂滿載情況，車長會向乘客示意改乘下一班次，同時通知所屬公司。按照現行服務合同，兩巴可因應客流適時加派車輛、派出不同車型巴士或彈性安排特班車接載乘客。本局及兩巴亦會派員到乘客較多的站點巡視，按實際客流要求巴士公司靈活調整班次安排。本局未來也會引入科技手段監察巴士運作情況。

對問題3. 公共建設局表示，特區政府自2020年7月委託專業檢測單位，透過自動監測系統持續對嘉樂庇總督大橋的健康狀態



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

進行監控，並會按照大橋的設計及狀況制定相應的檢測項目，監測報告定期於部門網站發佈。在最新一期的監測報告顯示，監測期間各項數據均未發現異常，從所獲得的監測資料分析大橋結構基本無異常狀態。

交通事務局局長
林衍新