



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Explicação sobre o motivo da vedação da Barragem de Hác-Sá e o conteúdo das respectivas obras

Aproxima-se o período das férias de Verão, altura em que os residentes se preparam para passear com a família, mas, segundo alguns residentes, a Barragem de Hác-Sá, em Coloane, que é um bom local para passear, está fechada ao público devido às obras, isto é, desde o espaço de churrasco, incluindo o espaço do parque, a zona do escorrega de relva sintética e o circuito de manutenção, até à zona da ponte, estão completamente encerrados. Até o trilho que liga o Trilho de Coloane e o circuito de manutenção de Ká Hó (perto dos pontos de localização dos trilhos C17 e C23) à Barragem de Hác-Sá está encerrado, não sendo permitido entrar.

De acordo com o *website* das Informações Sobre as Obras do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), as obras recentes relacionadas com a Barragem de Hác-Sá incluem: a “Prestação de serviços de concepção, produção e instalação de estátuas de grande porte no Parque Natural da Barragem de Hác-Sá”, a “obra de fundação para a praça de montanha do Parque Natural da Barragem de Hác-Sá” e a de “Reordenamento e optimização do Parque da Barragem de Hác-Sá”.

Segundo a síntese da “Prestação de serviços de concepção, produção e instalação de estátuas de grande porte no Parque Natural da Barragem de Hác-Sá” constante da respectiva página electrónica, “será instalada uma grande estátua no Parque Natural da Barragem de Hác-Sá, para servir de ponto visual paisagístico, de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

modo a criar um novo destino cultural e de lazer”, com a previsão da duração da obra de 600 dias, e um preço da adjudicação de 42,36 milhões de patacas. No entanto, na página electrónica em causa não há outras informações detalhadas nem a referência a outros concorrentes, e o Governo também não esclareceu nada ao público sobre o assunto.

Para além disso, segundo a síntese da “obra de fundação para a praça de montanha do Parque Natural da Barragem de Hác-Sá”, que se encontra em curso, “para colaborar com o desenvolvimento do Campo de Aventuras Juvenis da Praia de Hác-Sá, o Instituto irá replanear e otimizar o Parque Natural da Barragem de Hác-Sá, sendo incluída no projecto a colocação de uma instalação artística pública de grande dimensão na praça de montanha (Jardim de Girassóis de Verão). A presente obra visa proceder aos trabalhos iniciais de fundação para a colocação da instalação mencionada, incluindo a fundação para a colocação da instalação artística pública e localização de miradouro, etc.”, no montante de 5 930 000 patacas. Ao olhar para o conteúdo da obra, parece que esta está relacionada com a referida “instalação de estátuas de grande porte”, mas, para além das informações no *website* das Informações Sobre as Obras, até ao momento e igualmente, o Governo ainda não divulgou nenhuma notícia ou nota de imprensa sobre o conteúdo da referida obra.

Para além das obras na Barragem de Hác-Sá, existe outro concurso público no *website* das Informações Sobre as Obras, lançado no dia 6 de Julho, que tem a ver com “Obra de túnel pedonal e praça de entrada na Estrada de Hác-Sá – projecto de concepção e obra de construção”, cujo custo da obra atingiu cerca de 5 milhões de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

patacas. Contudo, neste momento, não se encontra no referido *website* qualquer referência a esta obra. De facto, antes da abertura do concurso público, no referido *website* foi publicada a síntese respectiva, com o seguinte conteúdo: “sendo tesouro natural de Macau, a zona rural de Coloane é rica em recursos naturais e ambiente ecológico. É um local de passeio para os residentes de Macau aos fins-de-semana e um dos pontos turísticos mais visitados pelos turistas. O Parque da Barragem de Hác-Sá e a Praia de Hác-Sá são locais de lazer e turismo famosos em Macau. O objectivo principal desta obra é construir uma passagem inferior para peões, unindo os dois pontos turísticos, de modo a ligar a Estrada de Hác-Sá e a criar uma paisagem natural verde, saudável e de qualidade...”. No entanto, esta síntese da obra já desapareceu do *website* e, depois de consultadas as notícias, o Governo também nunca referiu que tinha planos para construir uma passagem inferior para peões que ligasse o Parque da Barragem de Hác-Sá à Praia de Hác-Sá.

As obras acima referidas, juntamente com os serviços de fiscalização e controlo de qualidade, totalizaram mais de 57,78 milhões de patacas. No entanto, para além do *website* das Informações Sobre as Obras do IAM, o planeamento e o conteúdo das respectivas obras nunca foram referidos publicamente pelo Governo. Se os cidadãos não me tivessem informado de que o encerramento da Barragem de Hác-Sá tinha afectado gravemente as suas actividades de passeio, a sociedade dificilmente teria reparado que as referidas obras já se encontravam em curso.

De acordo com o Regime das despesas com obras e aquisição de bens e serviços, alterado em 2021, quanto o valor estimado das obras é igual ou superior a 15 milhões de patacas, ou quando a aquisição de bens e serviços tem um valor



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estimado igual ou superior a 4,5 milhões patacas, é obrigatória a realização de concurso público, mas para a construção da “estátua de grande porte” com valor superior a 40 milhões de patacas não foi realizado nenhum concurso público, limitando-se apenas a uma consulta de preços e não havendo nenhum outro concorrente.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Actualmente, a Barragem de Hác-Sá encontra-se encerrada em grande escala devido a obras. De acordo com o *website* das Informações Sobre as Obras do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), as obras recentes relacionadas com a Barragem de Hác-Sá incluem: a “Prestação de serviços de concepção, produção e instalação de estátuas de grande porte no Parque Natural da Barragem de Hac Sá”, a “obra de fundação para a praça de montanha do Parque Natural da Barragem de Hác-Sá” e a de “Reordenamento e optimização do Parque de da Barragem de Hác-Sá”. No entanto, para além dos poucos dados disponíveis no referido *website* do IAM, até ao momento, o Governo ainda não divulgou nenhuma notícia ou nota de imprensa sobre as obras em causa, nem efectuou qualquer consulta ou auscultação pública. Qual é o conteúdo concreto das obras acima referidas? Porque é que os serviços competentes não esclareceram previamente o público sobre o encerramento do espaço de churrasco, da zona do escorrega de relva sintética e do circuito de manutenção da Barragem de Hac Sá, devido a várias obras?
2. Quanto à “Obra do túnel pedonal e praça de entrada na Estrada de Hác-Sá –



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

projecto de concepção e obra de construção”, cujo concurso público teve lugar no dia 6 de Julho e cujo custo da obra atingiu cerca de 5 milhões de patacas, a respectiva síntese no *website* do IAM, antes publicada, foi eliminada e, até ao momento, não foi possível encontrar quaisquer informações detalhadas sobre esta obra. Na realidade, as informações públicas no *website* do IAM costumam manter-se, e os desenhos ou plantas de execução de obras também são sempre carregados no *website*, para facilitar a consulta e o conhecimento do público sobre as informações das obras. Quando é que o Governo começou a deixar de disponibilizar no respectivo *website* os desenhos ou plantas de execução das obras do IAM, bem como a eliminar as sínteses das obras já publicadas? Em relação ao projecto de construção da passagem inferior para peões que vai ligar o Parque da Barragem de Hác-Sá à Praia de Hác-Sá, porque é que, depois do concurso público, ainda não foram divulgados os respectivos pormenores? O Governo devia proceder a uma consulta ou a auscultação de opiniões junto dos Conselhos Consultivos dos Serviços Comunitários e da sociedade sobre a construção da passagem inferior para peões. Já o fez?

3. De acordo com o Regime das despesas com obras e aquisição de bens e serviços, o concurso público é obrigatório quando o valor estimado das obras for igual ou superior a 15 milhões de patacas. O IAM vai realizar, em breve, a obra de “Prestação de serviços de concepção, produção e instalação de estátuas de grande porte no Parque Natural da Barragem de Hác-Sá”, que envolve um montante superior a 42,36 milhões de patacas. Quais foram as razões e os fundamentos legais que levaram à dispensa de concurso público? No futuro, o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

IAM vai tomar a iniciativa de divulgar, no seu *website*, os fundamentos legais e as razões que levaram à dispensa de concurso público?

13 de Julho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou