

# 書面質詢

施家倫議員

## 就澳門輕軌情況提出書面質詢

推動道路網、軌道網、步行網“三張網絡”是本澳交通建設的規劃之一，《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》亦提出本澳需要合理規劃建設軌道網，充分發揮輕軌交通高效、集約、可靠、準時、大運量、舒適等特點，以更好地配合本澳城市發展、有效提升本澳陸路交通的能力和效率、根本性緩解道路交通壓力，為居民出行創造良好條件和提供更多選擇。

輕軌媽閣站作為連接澳門半島和氹仔的交通樞紐，為配合媽閣一帶的交通規劃，當局亦先後建設媽閣交通樞紐巴士站，安排十條巴士路線途經前往本澳主要區域，並曾表示會研究優化途經媽閣區的巴士路線，做好巴士與輕軌的連接工作，便利輕軌乘客接駁巴士前往本澳各區。對此，社會都十分關心當局將如何做好周邊巴士的接駁配套，完善“點對點”的運輸樞紐佈局，以充分發揮輕軌媽閣站的最大效能，提升公共交通的整體服務水準和使用效率；

另一方面，輕軌作為兼顧旅遊與日常生活運輸功能的交通設施，縱觀世界各地輕軌、地鐵等大型路軌站都不乏商業元素，一站式的購物環境不僅串聯起人流、物流、資金流，為進駐的中小企帶來商機，也成為地區發展的新引擎。然而，本澳輕軌由於受制於線路覆蓋面低、乘客量少等問題，“輕軌經濟圈”依然毫無起色，早前當局亦曾表示媽閣站公開招標營運站內的商舖一份標書都沒有收到，反映商戶進駐輕軌站的意欲十分低，未來會重新招標，否則“可能開咗媽閣站連一枝汽水都買唔到”。

隨著媽閣輕軌站即將落成，社會亦關注當局將如何藉著路線開通盤活輕軌站的商業配套發展，形成具有特色的商業圈，擺脫本澳輕軌站“冷清”、“缺乏人氣”之感，都需要當局推出適當的優惠政策加大商家進駐的吸引力度，以進一步增加輕軌的使用效能，拉動周邊區域經濟。

對此，本人提出以下質詢：

一、隨着媽閣線於今年底開通，政府亦指出會理順附近的巴士線路，

以便巴士及輕軌服務發揮更大效益，對此，請問相關巴士線路的調整將於何時公佈？

二、對於輕軌的經濟效益，運輸工務司司長羅立文曾表示媽閣站早前公開招標營運站內的商舖，但一份標書都沒有收到，未來會重新招標。請問政府有否研究無人投標原因為何，並且，開展重新招標工作時，會否加入優惠政策吸引更多商戶進駐以增加輕軌站的商業元素，以彌補“交通經濟”的空白頁？