



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

關於立法會施家倫議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢海事及水務局的意見，本局對立法會2023年7月27日第764/E584/VII/GPAL/2023號公函轉來施家倫議員於2023年7月7日提出，行政長官辦公室於2023年7月28日收到的書面質詢，回覆如下：

本局推出2023年度“濱海旅遊”專項資助計劃，支持社團利用本澳濱海資源及配合海上遊項目籌辦特色活動。有鑒於“旅遊+濱海”具發展潛力，本局將推出2024年“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃，並增加活動資助名額及延長活動開展日期，鼓勵本澳社團結合更多新穎及多元化的濱海元素，推出最長為期一年的濱海旅遊活動，持續為旅客提供豐富的遊澳體驗，促進濱海旅遊產品及經濟發展。

2024年度“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃已於2023年7月31日起接受申請，對進一步創新本澳的海上旅遊產品，以及提升濱海區域的整體旅遊價值發揮積極作用。

關於海上遊航線及增設航線碼頭問題，海事及水務局表示，該局網站及“澳門海事”APP中已有顯示現時經營海上遊服務的兩家船公司及有效航線的資料。而航線於過去一年每月平均開出近10個航班。至於另有一家船公司因在疫情期間面對船隻及人力資源壓力而申請暫停營運海上遊服務。倘該船公司決定復運，海事及水務局會配合盡快完成審批。同時，經評估海上遊目前的實際需求和營運情況，基於資源善用的原則，短期內沒有新增更多公共碼頭的迫切性。

另一方面，本局持續與珠海、橫琴粵澳深度合作區旅遊部門進行溝通並舉行工作會議，探討三地有效落實推動“海島旅遊”的工作。三地旅遊部門及業界於2023年4月組成海島考察團，瞭解海島旅遊的資源及產業發展現狀。其後，經澳珠雙方的大力推進，“澳門-桂山島”海上航線於7月15日正式開通，而本局亦隨即鼓勵業界充分利用桂山島的海島旅遊及紅色資源優



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

勢，開發設計“一程多站”大灣區城市海島旅遊行程，以及“澳門-桂山島”研學旅遊路線和產品。

代局長

許耀明