



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Atenção à revitalização dos estaleiros navais de Lai Chi Vun e aos trabalhos de transmissão da história e da cultura

A indústria naval, uma das quatro grandes indústrias tradicionais de Macau, teve um papel preponderante na economia social. Lai Chi Vun, local de concentração dos antigos estaleiros navais de madeira, testemunhou o desenvolvimento económico de Macau e os altos e baixos desta indústria, transmitindo a história da cidade e de uma geração. Por causa disto, com as opiniões e esforços da sociedade, os estaleiros navais de Lai Chi Vun foram classificados, em 2018, como bem imóvel sob protecção jurídica. Com a promoção do Governo, os Estaleiros Navais de Lai Chi Vun - Lotes X11 a X15 foram revitalizados e abertos ao público, com a expectativa de serem um novo marco do desenvolvimento turístico e da investigação académica em Macau. Todavia, atendendo aos resultados obtidos na primeira fase da revitalização, a sociedade e os residentes também estão atentos à forma de desenvolvimento dos trabalhos posteriores de revitalização desta zona e de preservação do património dos outros estaleiros navais.

Tal como referi, a zona dos estaleiros navais de Lai Chi Vun é protegida pela Lei de Salvaguarda do Património Cultural de Macau, que prevê que o Governo e todos os proprietários de bens têm o dever de garantir a preservação e a integridade do património. Mas, actualmente, à excepção dos Lotes referidos, muitos estaleiros



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

navais encontram-se em evidente mau estado de conservação na sua estrutura e, até ao momento, não foi realizada a manutenção necessária, o que deixou a deterioração agravar-se. Com a abertura da zona referida ao público e a chegada da época de tufões e chuvas, o reforço da segurança estrutural dos estaleiros navais em redor por parte do Governo, para evitar a danificação do património cultural e garantir a segurança dos residentes e turistas, é uma questão que merece a atenção dos serviços competentes. Mais, tomando como referência o plano de salvaguarda, os lotes X3, X5, X7 e X16 vão ser remodelados e revitalizados conforme as características dos estaleiros navais, mas, segundo os operadores do sector, durante o processo de revitalização geral dos lotes X11-X15, a falta de comunicação suficiente com os operadores e associações, e a ausência de elementos importantes dos estaleiros navais, como as oficinas e a estrutura de madeira, fazem com que se preocupem com futuras falhas irremediáveis na transmissão histórica e cultural.

O plano de revitalização da zona também é importante. A sociedade também se pronunciou, sobretudo sobre o trânsito. Em Abril deste ano, os representantes do Instituto Cultural (IC) afirmaram que os estaleiros navais de Lai Chi Vun ainda não tinham condições para criar um espaço de estacionamento, por isso os residentes podiam estacionar no parque de estacionamento da Rotunda da Concórdia e que, depois da revitalização e abertura dos lotes ao público, o IC disponibilizou um serviço de *shuttle bus*. Só que o referido parque fica a uma certa distância da zona, o que não é nada conveniente para os residentes que pretendam ir de carro, e o serviço de *shuttle bus* é apenas uma medida de curto prazo, com um único *shuttle bus* por dia.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

É possível surgirem situações embaraçosas de “haver lugar na ida e nem sempre na volta”. Tomando como referência o Plano Director, definiu-se claramente que é necessário elevar a acessibilidade do trânsito na zona de Coloane, assim, para alcançar um melhor resultado entre as condições dos terrenos e os objectivos do Plano Director, é preciso ainda um esforço dos serviços competentes.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que muitos estaleiros navais na zona de Lai Chi Vun ainda não foram reparados, e o aumento do número de turistas e a época de tufões e chuvas, quais são os respectivos trabalhos de protecção que o Governo vai desenvolver a curto prazo, para garantir a estabilidade da estrutura dos estaleiros e a segurança dos transeuntes? Pode revelar o plano de revitalização para a próxima fase?

2. Quanto à transmissão do património histórico da construção naval de Macau, o Governo deve tomar como referência as experiências do teatro “*The Banquet of Zheng Family*” e da Exposição “Visitando as Ruínas de S. Paulo no Espaço e no Tempo”, para revitalizar os lotes, através de integrar mais actividades culturais e com um período de tempo ilimitado. Vai fazê-lo? O Governo dispõe de algum plano para transformar esta zona num novo projecto-piloto do turismo de investigação? Tendo em conta as opiniões do sector, como é que o Governo vai reforçar o intercâmbio e a cooperação com os operadores dos respectivos sectores, para contar melhor a cultura e a história da construção naval que ainda se encontra em Macau?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. De que planos de revitalização e planeamentos dispõe o Governo para a zona em causa e a sua envolvente? Quanto ao trânsito, como é que os serviços competentes vão concretizar o objectivo de elevar a acessibilidade do trânsito em Coloane, previsto no Plano Director? Antes disto, de que medidas de optimização a curto prazo dispõe o Governo?

28 de Junho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong