



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Atender aos peões no planeamento da construção da rede pedonal global, com corredores para abrigo do vento e da chuva e percursos pedonais sem barreiras

Com a entrada em funcionamento do túnel pedonal da Guia no dia 1 de Outubro do ano passado, a distância pedonal entre a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues e a Avenida de Horta e Costa foi significativamente reduzida de 1,1 km para 400 metros, sendo o tempo de deslocação a pé de 4 a 5 minutos. Este sistema dispõe ainda de passagens superiores para peões, elevadores, etc., de modo a proporcionar aos cidadãos uma opção de deslocação a pé conveniente entre as diversas zonas. Na realidade, o túnel pedonal da Guia é já uma via indispensável para as deslocações diárias de muitos cidadãos, mas, segundo muitos deles, os mesmos andam pelo túnel pedonal em direcção à Rua de Malaca na ZAPE e, depois de descerem da passagem superior para peões, seguem pela Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues até a Avenida de Marciano Baptista, mas ali não existem quaisquer instalações de travessia pedonal, e a passadeira mais próxima encontra-se ao lado do Museu do Grande Prémio, na Rua de Luís Gonzaga Gomes, a uma distância de 127 metros, o que não é conveniente para a deslocação dos cidadãos.

Nos termos do disposto na Lei do trânsito rodoviário, os peões só podem atravessar fora das passagens que lhes estão destinadas se não existir nenhuma devidamente sinalizada a uma distância inferior a 50 metros e desde que não



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

perturbem o trânsito de veículos. Como não existem passadeiras no cruzamento entre a Avenida de Marciano Baptista e a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, muitos cidadãos optam, sem violação da lei, por atravessar a estrada, o que acarreta riscos adicionais para os peões e os veículos. Além disso, muitos cidadãos e turistas partem do Arco do Oriente e pretendem andar, no mesmo sentido da faixa de rodagem, pelo passeio da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues até ao túnel pedonal da Guia, mas, afinal, apercebem-se da não existência, ali, de uma via para o túnel pedonal da Guia, nem de instalações de travessia pedonal nas proximidades para o acesso à passagem superior para peões na Rua de Malaca, por isso, têm de voltar pelo mesmo caminho ou até de atravessar directamente a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, situação que é muito perigosa.

A rede pedonal nas proximidades das estações do metro ligeiro também não está aperfeiçoada. As obras de construção das estruturas principais da linha de Seac Pai Van incluem a estação de Seac Pai Van e a estação do Hospital das Ilhas, e a sua conclusão está prevista para Fevereiro do próximo ano. De acordo com as informações disponíveis na página electrónica da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, a estação do Hospital das Ilhas situa-se na Estrada do Istmo, com acessos nos dois lados, leste e oeste, e uma passagem superior para peões que liga à entrada do Edifício do Hospital das Ilhas. A estação de Seac Pai Van situa-se na Estrada de Seac Pai Van, com acessos nos dois lados, norte e sul, e uma passagem superior para peões que liga à passagem superior para peões existente no complexo de habitação pública de Seac Pai Van. No entanto, nas proximidades da estação de Seac Pai Van, para além do complexo de habitação, existem ainda algumas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instalações abertas ao público como o Kartódromo de Coloane e o Reservatório de Seac Pai Van, e, de acordo com a actual planta de antevisão, o ponto de acesso no norte da estação de Seac Pai Van liga apenas ao passeio junto do exterior do Kartódromo de Coloane (Imagem 1), e a distância a pé entre este ponto de acesso e o Kartódromo é de cerca de 360 metros, mas, na realidade, a distância directa entre a estação de Seac Pai Van e o Kartódromo é de apenas cerca de 70 metros.

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado na promoção do “Desporto + Turismo”, etc., com vista a enriquecer as experiências de viagem dos visitantes. O Kartódromo de Macau tem sido muito bem acolhido pelos turistas e tem atraído muitos visitantes do Interior da China e de Hong Kong para experimentarem o circuito de lá, e o “Festival em Família do Grande Prémio”, organizado recentemente ali pelo Instituto do Desporto, também atraiu a participação de muitas famílias, contudo, devido à dificuldade de transporte, os residentes de Macau, em geral, não conhecem muito bem o Kartódromo de Coloane. Assim sendo, com a conclusão da estação de Seac Pai Van, o Governo deve aproveitar esta oportunidade para aperfeiçoar as instalações complementares dos transportes públicos e os percursos pedonais destinados à deslocação ao Kartódromo de Coloane e ao Reservatório de Seac Pai Van, com vista à articulação com a política relativa à promoção de experiências turísticas diversificadas defendida pelo Governo.

Além disso, o novo edifício da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, concluído em 2018, fica ao lado do edifício da Capitania dos Portos, que faz parte do Centro Histórico de Macau. Há uma zona de lazer entre o antigo e o novo edifício, onde existe uma escada que liga à Colina da Penha, e este é um dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

percursos pedonais para os residentes e turistas irem para a Colina da Penha e de lá saírem. No entanto, a passagem superior, que se situa junto da entrada da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, na Estrada de D. João Paulino, e que liga ao jardim de cobertura no último piso das instalações em causa, está fechada e com uma indicação “Só para funcionários” (Imagem 2). De acordo com uma nota de imprensa¹ da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, datada de 4 de Junho de 2014, “Segundo o projecto, será aproveitada a configuração desnivelada da colina para construir um jardim equipado de trilho e elevador independente, criando-se assim um rápido acesso à Colina da Penha para a interligação das novas instalações e do espaço envolvente com os diversos pontos turísticos do Centro Histórico de Macau, tornando-o assim num importante percurso pedonal. Os cidadãos poderão seguir pelo trilho e passar depois pela Travessa da Penha, até chegar ao troço mediano da Estrada de D. João Paulino, podendo ainda depois seguir em direcção da Colina da Penha, ou ainda utilizar o elevador independente até ao jardim de cobertura localizado no último piso destas instalações e depois seguir pelo acesso pedonal em direcção ao troço mediano da Estrada de D. João Paulino, seguindo depois até à Colina da Penha”. Podemos ver que, segundo o projecto, deveria haver um elevador aberto ao público para a ligação ao jardim de cobertura, permitindo a deslocação sem barreiras dos cidadãos, especialmente dos idosos, mas, agora, a passagem superior em causa destina-se apenas ao uso do

¹ Acto público de abertura das propostas da Empreitada da Obra de Construção das Instalações da DSAMA e de Melhoramento do seu Espaço Envolvente, https://www.gcs.gov.mo/detail/pt/N14FD2C4da?category=Obras_P%C3%BAblicas_e_Habita%C3%A7%C3%A3o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peçoal dos referidos serviços. Mais, segundo as informações da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro e a respectiva planta de alinhamento oficial, a referida passagem superior não pertence à área dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, por isso não se deve restringir o acesso do público.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Muitos cidadãos e turistas andam pelo túnel pedonal da Guia em direcção à Rua de Malaca na ZAPE e, depois de descerem da passagem superior, seguem pela Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues até à Avenida de Marciano Baptista, e atravessam a estrada sem instalações de travessia. Além disso, alguns peões partem do Arco do Oriente e pretendem seguir, no mesmo sentido da faixa de rodagem, pelo passeio da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues até ao túnel pedonal da Guia, mas, só quando chegam ao fim deste passeio, é que se apercebem da não existência, ali, de uma via para o túnel pedonal da Guia, por isso, têm de voltar pelo mesmo caminho ou até de atravessar directamente a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, situação que é muito perigosa. As autoridades devem então aperfeiçoar, quanto antes, o sistema pedonal circundante do túnel pedonal da Guia, criar instalações de travessia em locais adequados e instalar, quanto antes, placas de indicação sobre as vias onde não é permitida a circulação de peões, por forma a salvaguardar a sua segurança. Vão fazê-lo? No futuro planeamento e concepção de trânsito, para além da construção de mais corredores para abrigo do vento e da chuva, as autoridades devem ainda atender aos peões e criar uma ligação entre os passeios circundantes e as instalações de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

travessia das vias, no sentido de otimizar todos os percursos pedonais. Vão fazê-lo?

2. As estações da linha da Taipa do metro ligeiro, para além daquelas ligadas aos postos fronteiriços, não dispõem, na sua maioria, de corredores para abrigo do vento e da chuva que liguem directamente às instalações e “resort-hotéis” nas suas proximidades. Segundo as informações disponíveis na página electrónica da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, em relação à linha de Seac Pai Van em construção, a estação do Hospital das Ilhas dispõe de uma passagem superior para peões a ligar à entrada do edifício do Hospital das Ilhas, mas a estação de Seac Pai Van só dispõe de uma passagem superior para peões a ligar ao complexo de habitação de Seac Pai Van, sem outras passagens a ligar directamente ao Kartódromo de Coloane ou a outras instalações circundantes. As autoridades devem então construir ali corredores para abrigo do vento e da chuva, a ligar aos edifícios do complexo de habitação, ao Kartódromo de Coloane ou a outras instalações circundantes. Vão fazê-lo? Que planos é que as autoridades têm na concepção da estação para aperfeiçoar a rede pedonal disponível após a saída da estação, com vista à articulação com o desenvolvimento das instalações e dos bairros comunitários circundantes? Foi tido em consideração o aproveitamento das características de chegar ao destino com conveniência, rapidez e confortabilidade, para atrair os cidadãos e turistas a optarem por apanhar o metro ligeiro, no sentido de aumentar a eficiência do mesmo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Na abertura das propostas da Empreitada da Obra de Construção das Instalações da DSAMA e de Melhoramento do seu Espaço Envolvente, a então Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes referiu numa nota de imprensa que os cidadãos podiam “utilizar o elevador independente até ao jardim de cobertura localizado no último piso destas instalações e depois seguir pelo acesso pedonal em direcção ao troço mediano da Estrada de D. João Paulino.” Então, porque é que agora o elevador não está aberto ao uso público? Segundo as informações da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro, a passagem superior situada junto da entrada da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, na Estrada de D. João Paulino, não pertence à área destes serviços, mas ali está instalado um portão e há a indicação “Só para funcionários”, restringindo o uso público. Porquê? A que serviços cabe a fiscalização contínua da abertura e da plena execução da servidão pública da instalação em causa, e existe algum mecanismo para o efeito?

16 de Junho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam U Tou