



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署、公共建設局及地圖繪製暨地籍局之意見，本人對立法會2023年5月9日第467/E366/VII/GPAL/2023號公函轉來林宇滔議員於2023年4月28日提出，行政長官辦公室於2023年5月10日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 經整合後的“道路工程管理統一平台”是作為臨時交通措施申請及坑道工程施工准照申請(包括年度、非年度工程)的統一入口，屬協助道路工程管理的工具，讓市政署及本局更好地統籌各項道路工程的規劃及施工。平台除了可簡化現時道路工程申請步驟及多次輸入資料的程序，市政署及本局亦可經平台管理及審批有關申請，申請者亦可透過平台查詢審批進度。

按照道路工程協調小組協調機制，各政府部門及公共事業機構須在每年底提交來年道路工程計劃，以便小組按緩急先後分區分段作出協調規劃。本局重申，有部份道路工程不具可預見性，如緊急搶修公共設施和配合商戶最新營運所需等。

對問題2. 市政署表示，於2021年底逐步於路面維修工程中選用新型瀝青及新石料，以該等物料鋪設的路面，保固期會提高至四年，以持續提升道路的使用壽命及施工質量，減少重鋪路面頻率。新型瀝青及新石料於本澳使用至今不足兩年，



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

目前效果理想，市政署將持續審視使用情況及評估保固期的使用成效。

公共建設局表示，就特區政府統一採用高黏高彈瀝青重鋪路面，因屬新材料，材料之耐用性還需時間觀察，故工程目前仍維持兩年保固期的要求，並會根據獲取較多於本澳地區使用數據後，與其他部門研究統一保固期年限。

對問題3. 公共建設局表示，一般工程均聘請監理公司負責在現場監督施工進度及協調施工安排，確保工程按計劃實施，道路工程安裝監控鏡頭涉及公眾私隱，故未有在工地安裝監控鏡頭的構想。

市政署表示，自2022年8月起，倘施工期間發現地下管線圖則與實地管線不同的情況，會啟動由市政署、交通事務局、相關管線公司或其監管之權限部門，以及施工方的代表組成的快速處理機制。各方代表現場提出和評估修改方案，協調並監督落實，以便儘快恢復施工，減低對工期的影響。

地圖繪製暨地籍局表示，在各管線監管部門的支持下，自2017年起建置全澳地下管線地理資料庫以來，按季度收集及整合各管線監管部門提供的規範化地下管線資料。現時，各監管部門可透過系統查閱截至2022年第四季的全澳地



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

下管線資料，檢視施工範圍內各類管線的分佈狀況，以支援地下管線設施的監督及管理。

交通事務局局長  
林衍新