



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Queda de reboco de uma passagem superior para peões na Rua do Campo**

Recentemente, registou-se um caso de queda de reboco na passagem superior para peões da Travessa do Pato, na Rua do Campo, e os pedaços que se desprenderam tinham cerca de dez centímetros quadrados. Felizmente, o incidente não causou feridos e, mais tarde, verificou-se a colocação de uma placa de sinalização no local por alguém com boa vontade, para alertar as pessoas que por lá passem para terem cuidado. Porém, dado o facto de a Travessa do Pato ser estreita, se os residentes subirem a passagem superior pela Rua de Tomás da Rosa e descerem para entrar na Rua do Campo ou na Rua de Pedro Nolasco da Silva, é inevitável que passem por baixo desta construção, e o risco de serem atingidos por reboco é bastante elevado.

Na realidade, entre a Rua do Campo e a Rua de Ferreira do Amaral, existem várias passagens superiores para peões, cuja maioria já entrou em funcionamento há muito tempo e apresenta diferentes graus de desgaste. Revendo os registos, ficou a saber-se que, em 2021, houve também um incidente de desprendimento de reboco numa outra passagem superior para peões no Bairro da Horta da Mitra e, segundo as opiniões do sector de engenharia da altura, o problema poderá ter sido causado pelo tempo húmido ou pelo espaçamento entre o fundo e os pilares da passagem, o que resultava facilmente em acumulação de água, portanto, foi sugerido que se recorresse a aparelhos de detecção por infravermelhos ou a outros métodos, como bater com martelos, para detectar a diferença de temperatura na passagem superior e prevenir



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a ocorrência de problemas semelhantes [1], e que, aquando da concepção e construção de instalações públicas, se optasse por materiais mais duráveis e se reduzisse a aplicação dos decorativos, no sentido de evitar danificação ou queda de reboco nas instalações públicas [2].

Entretanto, face à ocorrência de mais um incidente nos últimos dias, a assunção da responsabilidade de reparação e manutenção das construções públicas, a inspeção regular e a optimização da gestão da qualidade das obras para garantir a segurança pública merecem a atenção e a discussão da sociedade.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Qual é o serviço público responsável pelos trabalhos rotineiros de inspeção e vistoria de viadutos, pontes, túneis, estradas, edifícios dos serviços públicos, etc.? Em caso de queda de reboco, sobre que serviço é que recai a responsabilidade? Se o reboco realmente atingir qualquer transeunte, o Governo vai assumir o dever de indemnização?

2. O regime jurídico da construção urbana, que entrou em vigor há nove meses, define claramente que os proprietários têm a responsabilidade de reparação e manutenção dos próprios edifícios. Então, quanto às propriedades do Governo e às vias públicas, existem mecanismos de reparação e manutenção diária? Como funcionam, em concreto, estes mecanismos? Há espaço para melhorias?

3. Quais foram as razões que levaram à queda de reboco na referida passagem superior para peões situada na Rua do Campo? De que medidas de reparação dispõe o Governo para resolver o problema pela raiz? A durabilidade dos materiais utilizados nas paredes das construções públicas e a qualidade das obras satisfazem os padrões



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

definidos? Em comparação com o passado, o período de desgaste dos materiais foi prolongado? Como é que se pode reduzir os transtornos causados nas deslocações dos moradores, resultantes da repetição das obras de reparação devido ao desgaste dos materiais?

---

[1] 8 de Abril de 2021, “Exmoo”, Queda de reboco na passagem superior para peões do Bairro da Horta da Mitra poderá ter sido causada pela humidade; engenheiro afirmou que o Governo pode “fazer mais um pouco”, [https://www.exmoo.com/article/172127.html?fbclid=IwAR0jQym4FYqYoixSEck\\_tTGuSUV0CgK0JZpXNhDRe-SPHipxEyKuuFNFqLY](https://www.exmoo.com/article/172127.html?fbclid=IwAR0jQym4FYqYoixSEck_tTGuSUV0CgK0JZpXNhDRe-SPHipxEyKuuFNFqLY)

[2] 6 de Abril de 2021, Notícias da TDM, Sector de engenharia apela à utilização da digitalização electrónica na inspecção às instalações públicas, <https://www.facebook.com/watch/?v=206724217917199>

19 de Maio de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Hong Sai**