



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及公共建設局之意見，本人對立法會2023年4月27日第429/E337/VII/GPAL/2023號公函轉來謝誓宏議員於2023年4月14日提出，行政長官辦公室於2023年4月28日收到的書面質詢，回覆如下：

首先必須重申，按既有規劃，友誼圓形地交通立體化由三條行車天橋組成，現時建成開通的為其中兩條行車天橋，餘下一條由新城A區通往東北大馬路的行車天橋正進行樁基礎工程。當A區各條對外連接通道逐步建成後，整體路網方會發揮完整效益。

對問題1. 保安司司長辦公室表示，為保障節假日或車輛離境高峰時段港珠澳大橋口岸車道的通關秩序，保安範疇已制訂應對大量車輛通關的預案，從多方面提升港珠澳大橋澳門口岸的車輛通關效率，包括在上述口岸本澳出境側增加後備車道及利用科技設備提升車輛驗放效率等，以縮短車輛等候時間。從相關預案於今年五·一假期實施的情況，成效明顯，車輛通關秩序良好。未來保安範疇將因應大橋口岸車輛通關情況，適時優化相關預案，以保障車輛順暢通關。

特區政府已向內地相關部門反映放寬「澳車北上」澳門機動車通行口岸範圍的意見。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2. 本局有持續聽取交通諮詢委員會及社會各界從不同渠道發表的意見，並會汲納具可操作性的建議融入日常交通安排和政策之中。

對問題3. 公共建設局表示，為紓緩現時唯一進出新城A區及港珠澳大橋口岸的通道之交通壓力，已將豚城大馬路臨時擴闊至四線雙向行車。另外，第四條大橋及周邊路網、A2橋、A區內的北區及中區道路等，將分別於2023年至2025年間完工，屆時將有助改善A區交通狀況。

保安司司長辦公室表示，為緩解進出港珠澳大橋口岸的車流壓力，治安警察局會在出現交通擠塞時及時疏導。此外，會持續透過電台與網上社交平台呼籲駕駛人員使用「一戶通」或該局警務易手機應用程式，留意最新的口岸車輛通關情況，避開出入境高峰時段出行。

交通事務局局長  
林衍新