



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Criar em Macau um sistema pedonal de grande dimensão

A fim de prestar serviços de transporte terrestres seguros, verdes, altamente eficientes, convenientes e agradáveis para as deslocações, o Governo optimizou a disposição do trânsito em diversas zonas, e foram sucessivamente concluídos o “túnel pedonal da Colina da Guia” e a “travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na Taipa”, com vista a incentivar as deslocações ecológicas dos residentes, trabalhos estes que mereceram o reconhecimento da sociedade.

Segundo o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, prevê-se que o volume médio de deslocações aumente para cerca de 3,02 milhões de pessoas por dia em 2030. A “construção de uma rede pedonal” é uma das estratégias importantes para o planeamento do trânsito de Macau, e o Governo continua a promover os respectivos trabalhos de acordo com este planeamento, tendo iniciado recentemente as obras das duas passagens superiores para peões da Avenida Marginal do Lam Mau, um projecto que visa racionalizar as instalações de travessia pedonal na zona do Lam Mau, através de uma travessia pedonal superior coerente, cuja conclusão está prevista para 2024. De facto, na Avenida Marginal do Lam Mau e na zona do Fai Chi Kei, estão a ser construídas várias instalações, tais como, escolas, terminais de autocarros e centros comerciais, e a população e o número de veículos estão a aumentar, portanto, a capacidade do trânsito está cada vez mais sobrecarregada. A sociedade está muito atenta ao andamento das obras de construção da travessia pedonal na Doca do Lam Mau, e espera-se que as respectivas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

obras possam ser aceleradas, com vista a resolver radicalmente o problema da “disputa entre peões e veículos” naquela zona.

Contudo, de acordo com o planeamento das obras, entre o Edifício “La Magnificence” e o Edifício “Le Jade” existe apenas a sinalização de que “se pretende construir uma passagem superior para peões”, desconhecendo-se ainda se esta será construída ou não. Além disso, actualmente, existem barreiras metálicas entre as partes comuns dos edifícios reservadas para a travessia pedonal, e há uma grande quantidade de objectos privados a obstruir as passagens, portanto, é previsível que os problemas de manutenção e gestão destas partes comuns exijam consenso entre o Governo, os construtores e os proprietários, o mais rápido possível. Sendo este o primeiro projecto de construção, em Macau, de uma passagem superior para peões a ligar partes comuns de edifícios, acredita-se que, se o mesmo correr bem, poderá fornecer mais propostas viáveis para a futura construção de um sistema pedonal de grande dimensão.

Com o aumento gradual do número de pessoas que passam as fronteiras - de acordo com os dados divulgados pelo Governo, no primeiro trimestre deste ano entraram e saíram do Posto Fronteiriço Qingmao mais de 5,17 milhões de pessoas, um aumento de 99,5% em comparação com o período homólogo do ano passado - a pressão sobre os transportes vai aumentar naquela zona. O Governo também planeou a construção de um acesso pedonal entre o Posto Fronteiriço Qingmao e o local onde se encontra o Canídro Yuen, cuja conclusão está prevista para 2025, assim, a sociedade espera que, através da optimização do sistema pedonal, seja possível escoar o grande fluxo de pessoas que entram e saem daquele posto fronteiriço, aliviando a pressão sobre o sistema de transportes.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo está a desenvolver as obras da “passagem superior para peões da Praça das Orquídeas” e da “passagem superior para peões da Avenida Marginal do Lam Mau”, na expectativa de racionalizar ainda mais o trânsito naquelas zonas através do planeamento da travessia pedonal. Contudo, de acordo com os dados disponíveis, as autoridades já afirmaram que vai ser construída uma passagem superior para peões entre o Edifício “La Magnificence” e o Edifício “Le Jade”, porém, ainda não existe um plano concreto para a ligação entre ambos. Face ao exposto, será que o referido plano de ligação vai ser iniciado em simultâneo com as obras de construção da passagem superior para peões? Além disso, quanto à acumulação de grande quantidade de objectos privados e à instalação de grades na travessia pedonal dos edifícios, que obstruem o acesso, qual é o ponto de situação das negociações por parte do Governo? Existem algumas dificuldades?

2. De acordo com o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, a construção do acesso pedonal entre o Posto Fronteiriço Qingmao e o local onde se encontra o Canídromo Yat Yuen vai ser concluída em 2025, com vista a dar resposta às necessidades das deslocações a pé entre as diferentes zonas. Quando é que o Governo vai avançar com as respectivas obras?

5 de Maio de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon