



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização das medidas complementares em geral para atenuar a pressão do trânsito nos postos fronteiriços

Com a normalização do intercâmbio entre Guangdong, Hong Kong e Macau, o fluxo de veículos no posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (Ponte do Delta) aumentou significativamente. Para além disso, desde a implementação da política de “circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong”, os seus resultados têm sido satisfatórios e a reacção dos residentes tem sido muito activa. Actualmente, o número de quotas para passagem fronteiriça aumentou para 2000 e, assim sendo, o fluxo de entradas e saídas e a pressão do trânsito nos diversos postos fronteiriços aumentaram, agravando, por conseguinte, o congestionamento de trânsito nos postos fronteiriços.

Nos últimos dias, nos feriados e festividades, o congestionamento do trânsito nos postos fronteiriços da Ponte do Delta e das Portas do Cerco foi grave. No posto fronteiriço da Ponte do Delta, os veículos que saíam de Macau chegaram a ficar congestionados na zona da Pérola Oriental, e às duas e meia da tarde é que o trânsito voltou à normalidade. Registaram-se ainda longas filas de espera entre Hong Kong e Macau, isto é, muitos residentes de Hong Kong gastaram metade de um dia para chegar a Macau e, no regresso a Hong Kong, demoraram cerca de duas horas a atravessar a fronteira. Segundo alguns residentes de Macau, em primeiro lugar, o planeamento do trânsito entre a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e o posto fronteiriço da Ponte do Delta é irrazoável, pois as vias rodoviárias são insuficientes e as informações sobre o trânsito não são divulgadas a tempo aos proprietários de veículos. Em segundo lugar, devido à morosidade na passagem das fronteiras e a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

diversos factores, as medidas adoptadas para fazer face à passagem fronteiriça durante os primeiros feriados e festividades foram manifestamente insuficientes.

A passagem nas fronteiras é uma questão complexa, especialmente quando o trânsito nos postos fronteiriços envolve diversos factores. Com o estreitamento das relações de trânsito com o exterior e o aumento do número de veículos a circular entre as regiões, em relação às questões concretas relacionadas com a passagem nas fronteiras e com a concepção do trânsito, as autoridades devem acelerar os trabalhos de construção para elevar a sua capacidade de desenvolvimento, nomeadamente, no que respeita ao planeamento das vias da Zona A dos Novos Aterros Urbanos e ao aumento dos recursos humanos para a passagem fronteiriça, a fim de otimizar a passagem fronteiriça e o trânsito durante os feriados e festividades.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. No ano passado, o Governo da RAEM recorreu a um viaduto de sentido único na Rotunda da Amizade, como mais uma via de acesso à Ponte do Delta, para aliviar a pressão do trânsito na Pérola Oriental. Como entre a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a Ponte do Delta só há uma faixa de rodagem com duas vias de dois sentidos, os veículos que circulam nas outras faixas de rodagem têm de passar pelo viaduto para entrar na única faixa de rodagem que liga ao posto fronteiriço, o que dificulta a resposta ao contínuo aumento do fluxo de veículos. O Governo da RAEM afirmou, recentemente, que ia aumentar, no corrente ano, mais faixas de rodagem, com vista a atenuar a pressão do trânsito rodoviário, mas a solução radical é acelerar a construção de outras vias de acesso. Com vista a aliviar a pressão do trânsito na Rotunda da Amizade, as autoridades devem acelerar a construção da 4.^a Ligação Rodoviária Marítima Macau - Taipa, tendo em conta a situação da circulação rodoviária. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Neste momento, circulam nos postos fronteiriços veículos com dupla matrícula, veículos de Macau que vão para a Província de Guangdong e veículos de Hong Kong. Se os diferentes veículos entrarem ao mesmo tempo em Macau, só podem recorrer a um canal, pois os outros canais estão fechados, sendo difícil fazer face aos trabalhos de inspeção dos veículos das três regiões. A eficácia da passagem fronteiriça não consegue aliviar a pressão do trânsito, nem consegue desviar o fluxo de veículos para outros postos fronteiriços, pois, pelo contrário, está a criar mais um congestionamento com a criação de mais um posto fronteiriço. As autoridades devem, tendo em conta os diversos tipos de veículos, adoptar medidas para fazer a triagem dos veículos através dos canais e aumentar os canais de inspeção de veículos, com vista a surtir os devidos efeitos de triagem e de alívio do fluxo de veículos. Vão fazê-lo?

3. Durante os feriados e festividades, não só se registaram graves problemas de congestionamento no posto fronteiriço da Ponte do Delta, como também no posto fronteiriço das Portas do Cerco. Actualmente, os veículos com duas chapas de matrícula só podem atravessar a fronteira uma vez por dia, o que afecta, de certo modo, a eficácia. Com vista a elevar a eficácia das medidas de triagem nos postos fronteiriços, as autoridades devem relaxar a restrição de passar a fronteira uma vez por dia. Vão fazê-lo?

6 de Abril de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**