



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar a reparação e manutenção das vias públicas

O estado de conservação das vias públicas de Macau não é satisfatório. Segundo alguns condutores de veículos eléctricos, há partes em que o pavimento de asfalto está bastante deteriorado, apresentando muitos buracos, e partes em que o pavimento de cimento está desgastado, até com pedras à mostra, e como ainda não foram alvo de reparação, quando os veículos passam por essas partes do pavimento há sempre solavancos. Para além disso, há desnivelamentos entre os pavimentos e nas ligações, perda de enchimento das juntas de dilatação, etc., o que constitui um perigo para o trânsito. Ao mesmo tempo, em algumas vias públicas, as tampas dos esgotos são relativamente altas e o efeito antiderrapante é fraco, o que pode resultar em acidentes de viação.

Quanto à adopção de novas tecnologias e de novos materiais para elevar a eficácia da manutenção e protecção das vias públicas, alguns académicos afirmaram que o “betão de nano espuma”, recentemente desenvolvido pela Universidade de Macau e financiado pelo Governo, pode servir de plataforma para resolver o problema de deterioração das vias públicas causado pelo assentamento desigual dos pavimentos com base nos solos brandos em Macau. Sugiro ao Governo que reforce a cooperação técnica com as instituições do ensino superior de Macau, no âmbito da construção e manutenção das vias públicas. Quanto às responsabilidades de reparação e manutenção das vias públicas, actualmente, cabe ao Instituto para os Assuntos Municipais a manutenção das vias públicas em geral; a repavimentação das vias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

públicas, após a construção de novas vias e de grandes obras, é da responsabilidade da Direcção dos Serviços de Obras Públicas; e a repavimentação das vias públicas, após as escavações para a instalação da rede de abastecimento de água e electricidade, é da responsabilidade das entidades respectivas. Por isso, a sociedade tem dúvidas sobre como é que se pode garantir que os diversos serviços públicos tenham critérios técnicos uniformizados para a manutenção das estradas e para a execução das obras.

Além disso, o Governo afirmou que, em relação ao revestimento dos passeios nos dois lados das vias públicas, seriam utilizados materiais adequados e ia ser tido em conta o estilo arquitectónico e o ambiente humano das zonas envolventes (por exemplo, calçada portuguesa, granito ou tijolo permeável). Segundo as sugestões de alguns residentes, a escolha dos materiais para os passeios deve ter em conta factores de segurança, como por exemplo, material antiderrapante, por causa da chuva.

Na minha opinião, a manutenção e conservação das vias públicas tem a ver com a segurança e comodidade das deslocações dos residentes, bem como com a imagem de Macau enquanto Centro Mundial de Turismo e Lazer.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Recorde-se que o Governo referiu que, desde 2021, foram introduzidos novos materiais e tecnologia betuminosa de instituições do Interior da China para serem testados em várias ruas de Macau, com o objectivo de melhorar a situação rodoviária. Nestes últimos anos, o Governo tem recorrido a novas tecnologias e a novos materiais para otimizar as vias públicas, então, quais foram os resultados alcançados? E quais foram os resultados da respectiva



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

avaliação?

2. Com vista a reduzir os riscos para a segurança dos condutores durante os dias de chuva, de que critérios ou normas dispõe o Governo para a escolha das tampas de esgoto nas vias públicas, bem como para a utilização de materiais e desenhos que correspondam ao coeficiente de atrito das vias públicas?
3. O Governo dispõe de algum mecanismo de cooperação e coordenação interdepartamental para assegurar que todos os serviços públicos tenham critérios técnicos uniformizados para a manutenção das vias públicas, e que os materiais e os requisitos para a execução das obras sejam cumpridos?

12 de Maio de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting