

書面質詢

黃潔貞議員

冀優化橫琴口岸周邊交通規劃

隨著粵港澳三地已全面恢復正常往來，三地居民與旅客出入境往來漸趨頻繁，令近期港珠澳大橋口岸及橫琴口岸的交通壓力大增，周邊塞車問題受到社會關注。不少聲音希望當局能加快優化口岸周邊的交通配套，例如擴充道路及停車泊車設施，以應對出入境人數的上升，並減低對居民出行的影響。

當中由於橫琴口岸現時是“單牌車”出入橫琴的唯一口岸，相關人士多是在橫琴居住與工作的居民，因此口岸交通問題影響的不僅是旅遊所引起的出行活動，更多是這些居民的日常生活。據橫琴邊檢站早前公佈，今年首季經橫琴口岸出入境旅客逾三百四十萬人次，同比增長近七成五；內地遊客同比增長更達百分之二百四十。近日本人就收到居民反映，出入境人數的增加引起了不少交通亂象，例如現時橫琴澳方口岸區的上落客區及的士站，經常有車輛長時間停泊等待，令其他需要上落客的車輛被迫佔用外圍行車道，一方面妨礙路面通行，乘客亦要“急急腳”上落車，容易滋生意外。

另外，由於澳方口岸區外的士站設置的指示並不清晰，不時有旅客爭先恐後上車，居民稱曾遇過後到的旅客欲與司機議價，務求可優先上車；亦有部分電召的士疑似在上落客區招攬乘客，並非按接單候召的規定，相關情況令候車人士無所適從，對居民及旅客的出行體驗有很大的影響。

值得注意的是，近年隨著國家支持粵澳加快深合區的建設；加上橫琴口岸二期及預計在今年6月啟用，屆時出入境車道總量將由目前的8條增加至30條，而蓮花大橋亦將恢復全面通行，可預見橫琴口岸的交通需求將會有增無減。所謂“路通財通”，口岸交通的便利性與快捷性，既是居民融入灣區與深合區生活的重要因素，也是影響本澳經濟的關鍵問題，期望當局正視有關問題，理順口岸交通秩序，為居民及旅客帶來更友善的出行體驗。

對此，本人提出以下質詢：

1. 即將到來的五一勞動節是傳統旅遊黃金周，請問當局是否能在短期內完善配套措施，例如在的士站點裝設候車欄杆及擋雨篷，電召的士與“黑的”可以有序候客；加派執法人員監督交通情況；以及加強利用口岸保安人員維持秩序等，以應對旅客入境的高峰？
2. 由於橫琴口岸澳方口岸區並無設置停車場，部分有接送需求的駕駛者沒有地方停車泊車等待，因而長時間佔用上落客區。請問當局未來有否規劃建設停車設施，以減低車輛在上落客區等待乘客造成的交通阻塞問題？
3. 由於現時橫琴口岸旅檢大廳外僅有兩條行車線，內車道屬於上落客區，當被佔用時部分接送車輛只能使用外圍車道上落客，阻塞了後方車輛通行，而未來橫琴口岸二期出入境車道總量提升後，恐怕相關交通壓力將會加劇。為此，請問當局因應相關情況在車道優化上有何規劃安排？