



INTERPELAÇÃO ESCRITA

A estação do Metro Ligeiro da Barra, o trânsito e as instalações de apoio envolventes do Centro Modal de Transportes da Barra

A Estação da Barra do Metro Ligeiro será a primeira paragem do Metro Ligeiro na Península de Macau e, segundo a Direcção dos Serviços de Obras Públicas, já estão concluídas as obras tanto da estrutura principal da estação, como da instalação do sistema de circulação do Metro Ligeiro ao longo do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, estando em curso, neste momento, os testes e ensaios das carruagens que se dividem em três fases. Se o andamento dos trabalhos for satisfatório, as autoridades prevêm que a Linha da Barra entre em funcionamento, o mais rápido, no corrente ano ¹. A zona da Barra reúne vários pontos turísticos, por exemplo, o Templo de A-Má, o Museu Marítimo, as Oficinas Navais e a Fortaleza de São Tiago da Barra, que podem ser ligados à capela da Penha, à Porta do Entendimento e à Torre de Macau, que estão situadas perto do Lago Sai Van. Acredita-se que, com a entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro, os residentes e os turistas vão ter mais opções de transporte quando escolherem os seus itinerários nas deslocações de lazer entre Macau e a Taipa. Além disso, essa nova estação irá facilitar a vida aos residentes que necessitam de se deslocar entre Macau e a Taipa para

¹ Referencia: http://www.macaodaily.com/html/2023-03/10/content_1659571.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

trabalho ou estudo. Assim, o interesse geral da população em utilizar o Metro Ligeiro também irá aumentar, em comparação com o que existe com a Linha da Taipa apenas. No que respeita às instalações complementares na zona circundante da Estação da Barra do Metro Ligeiro, verifica-se que a praça à superfície, a paragem de autocarros e o parque de estacionamento do Centro Modal de Transportes da Barra já entraram em funcionamento em Dezembro do ano passado, ou seja, há mais de 4 meses. O fluxo de pessoas vai aumentar com a futura abertura da Estação da Barra, mas as vias para peões nas proximidades dessa estação são estreitas e as instalações para a travessia são rudimentares. Por exemplo, o ambiente pedonal nos troços entre o Centro Modal de Transportes da Barra e o Templo de A-Má, entre a Praia do Manduco e a Barra, e entre a Barra e o Lago Sai Van estão em piores condições. Com a entrada em funcionamento das paragens para autocarros de turismo e táxis no Centro Modal de Transportes da Barra, o fluxo de veículos vai aumentar significativamente, o que constitui um grande desafio para o trânsito nas proximidades da Barra.

Assim, do ponto de vista da optimização do trânsito e das instalações complementares junto da estação do Metro Ligeiro da Barra e do Centro Modal de Transportes da Barra, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 - Tendo em consideração a futura entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro e o aumento do fluxo de passageiros e veículos, como é que o Governo vai racionalizar as carreiras de autocarros que passam pelo Centro Modal de Transportes da Barra para a sua distribuição por todas as zonas da Península de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau? Por exemplo, deve ser ponderada a criação de carreiras rápidas de ligação entre as Portas do Cerco, a zona de Iao Hon, a Praia Grande e a Avenida de Horta e Costa, assim como o aumento do número de carreiras para a zona dos NAPE. Em articulação com os autocarros de turismo, pode também otimizar-se os itinerários de autocarros públicos que ligam directamente a estação da Barra do Metro Ligeiro e as outras zonas da Península de Macau, tendo em vista o aumento da eficiência que resulta da conjugação do Metro Ligeiro com o transporte público. O Governo vai fazer isso? Mais, como irá otimizar gradualmente a sinalização de trânsito para as faixas de rodagem do centro modal de transportes, e também na praça à superfície?

2 - No bairro antigo da Barra e suas proximidades, verifica-se a situação de vias estreitas para peões e de instalações de travessia pedonal rudimentares. Como é que o Governo vai otimizar o sistema pedonal da estação da Barra do Metro Ligeiro e das zonas circundantes do Centro Modal de Transportes da Barra? Como é que se vai criar um sistema pedonal tridimensional, mais conveniente e sem obstáculos, para facilitar o acesso dos residentes e turistas aos pontos turísticos da zona da Barra, bem como a outras zonas turísticas e, ao mesmo tempo, melhorar o ambiente de circulação naquela zona?

3 - No que respeita ao planeamento do Centro Modal de Transportes da Barra, o Governo referiu que, em conjunto com a estação do Metro Ligeiro, seria construída à superfície uma praça com uma área de 10 mil metros quadrados e um jardim na cobertura da estrutura, fazendo uma ligação com o futuro corredor verde costeiro.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

²Qual é o ponto de situação do jardim na cobertura? Pensa o Governo em antecipar a sua abertura ao público e aumentar os espaços de lazer, para que os residentes e turistas possam conhecer melhor a localização da estação da Barra e do centro modal de transportes da Barra do Metro Ligeiro? Como é que se vai acelerar a ligação entre as estações do Metro Ligeiro da Barra, o Centro Modal de Transportes da Barra e o Lago Sai Van, o Lago Nam Van e o corredor verde costeiro, e acelerar a construção de uma “zona turística situada na faixa histórica à beira-mar”, com vista ao desenvolvimento de itinerários turísticos e de lazer ao longo da zona costeira?

6 de Abril de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang

² Referência: <https://dsop.gov.mo/sub/Irt/Irtnews/1994/>