

# 書面質詢

梁孫旭議員

## 加緊新城A區路網建設減交通壓力

隨著通關政策調整，以及澳車北上等多項便利措施出台，新城A區交通量持續增長。早前清明及復活節假期，不少市民自行駕車北上祭祖、遊玩，大批澳車北上、兩地牌車輛經A1連接橋到港珠澳大橋口岸過關，然而目前A區內僅有一條單線車道前往港珠澳大橋人工島，清明節當日車流一度回堵至友誼圓形地。本人認為，特區政府雖正持續推進跨區道路建設，如A2連接橋和第四條大橋，但目前區內道路不足以應付節假日的車流，再加上有建築工程車輛等出入，當局應加速推進新城A區內路網建設，緩解區內交通壓力。

早前交通局預計至2025年前，友誼圓形地仍是A區對外連接的唯一通道，然而目前區內主要是從P1主要道路（馬萬祺博士大馬路）路段經D4次要道路（豚城大馬路）路段進入珠澳口岸人工島，且為單行線，一旦通關效率無法跟上車流量，便會造成交通堵塞，區內開闢其他道路疏導車流尤其迫切。

同時，根據公共建設局網站資料，P1主要道路路段及D4次要道路路段附近的綜合街市大樓（B6地段）於年內竣工，B4、B9及B10地段經屋合計3011個單位亦於2024年建成，朝著A區有居民「上樓」向前一步，然而步行系統建設未見有行動，輕軌東線至2028年方完工。再加上現時旅遊業復甦，人員往來頻繁，可預計到A區地面交通需求及車流量將進一步增加。

另外，現時橫琴單牌車僅可往來澳門與深合區，無法駛往珠海，且不能同時申請「澳車北上」，本澳相關部門亦曾表明，內地暫時無法整合兩措施的管理辦法。對此，不少駕駛者註銷橫琴單牌車資格，改為申請澳車北上，間接令港珠澳大橋口岸交通壓力增加。

對此，本人現提出以下質詢：

一、運輸工務司司長早前透露，今年底經A區到港珠澳大橋人工島的道路將增至兩條，但目前其他跨區道路仍未完工，區內P1主要道路路段亦無法滿足駕駛者需求，請問屆時是否同樣經P1主要道路路段進入新路？還是會開闢其他次要道路，再進入新路，避免車輛集中於同一路段？

二、A2連接橋和第四條大橋將於明年完工，特區政府預料可起分流作用，惟A區路網尚在建設中，日後即使陸續有跨區道路工程完工，若區內道路建設未能滿足居民或駕駛者需求，則仍未能緩解交通壓力，請有關部門詳述A區路網分階段建設規劃及工作進度。

三、目前「澳車北上」車輛僅可經港珠澳大橋口岸過關，若到內地須「兩地兩檢」，請問是否有條件效法橫琴口岸「合作查檢，一次放行」通關模式，提升通關效率，或是與內地部門磋商增加通關通道？另外，在「澳車北上」及橫琴單牌車無法整合的情況下，適逢橫琴口岸二期永久車道將於今年6月啟用，屆時出入境車道總量將增加至30條，請問特區政府會否與內地磋商，將橫琴單牌車的行駛範圍放寬至可以進出珠海，增加申請誘因以作分流？