



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Dar atenção à oferta de lugares de estacionamento para veículos pesados e ao seu futuro planeamento

Com o rápido desenvolvimento económico de Macau, muitas pequenas e médias empresas recorrem aos veículos pesados para transportar e fornecer os produtos e serviços indispensáveis à vida da população. Contudo, como o planeamento de transporte e as respectivas instalações físicas não conseguem acompanhar o ritmo do desenvolvimento económico, os lugares de estacionamento para veículos pesados são escassos, o que limita, em grande medida, o funcionamento e o desenvolvimento das PME. Segundo os dados divulgados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), em Setembro do ano passado, 1360 lugares de estacionamento para veículos pesados de categorias diferentes em Macau foram disponibilizados para o público, mas havia 7370 veículos pesados, ou seja, em média, 4 em cada 5 veículos pesados não tinham lugar para estacionar. Isto levou a que o estacionamento ilegal de veículos pesados e a ocupação permanente de lugares de estacionamento nas vias públicas passassem a ser comuns e dificilmente resolvidos, portanto, além do impacto negativo para a segurança rodoviária e para o ambiente, as multas decorrentes das infracções aumentam também os custos de exploração das PME e a pressão económica dos trabalhadores. Deste modo, nos últimos anos, as empresas continuaram a esperar que o Governo, através de um plano científico de trânsito e construção, resolvesse radicalmente o problema dos lugares de estacionamento para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

veículos pesados.

Nos últimos anos, os serviços de trânsito aproveitaram as vias com menor fluxo de veículos, como na Taipa e em Coloane, para criar lugares de estacionamento gratuitos para veículos pesados, mas, entre Março de 2020 e Setembro de 2022, o número de lugares de estacionamento aumentou apenas 134, o que é uma gota no oceano face à sua grande procura. Ao mesmo tempo, segundo o sector, os lugares de estacionamento em causa são sempre vedados temporariamente devido a obras e a actividades, ou ocupados por veículos “zombie”. Além disso, não se registou um aumento notável quer dos lugares de estacionamento para veículos pesados nos auto-silos públicos quer dos lugares com parquímetros nas vias públicas. Segundo as autoridades, a taxa de utilização dos lugares de estacionamento para veículos pesados nos auto-silos públicos é baixa, portanto, trata-se de um desperdício de recursos. No entanto, de acordo com os dados dos serviços de trânsito, existem apenas três auto-silos públicos com lugares para veículos pesados em Macau. No caso do Auto-Silo Pak Kong, localizado numa zona próspera com muitas empresas de logística, os lugares em causa estão sempre esgotados, enquanto a taxa de utilização dos outros dois auto-silos representa apenas cerca de 20 por cento. As razões que levam a esta situação merecem um estudo aprofundado por parte das autoridades competentes, a fim de procurar activamente uma solução.

As autoridades afirmaram que, até 2024, o número de auto-silos públicos vai aumentar para cerca de 70 e, com o aumento contínuo do número de lugares de estacionamento para veículos ligeiros, as autoridades já têm condições suficientes para otimizar os lugares de estacionamento nos auto-silos públicos existentes e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

distribuí-los de forma razoável, de modo a responder às necessidades do desenvolvimento. Por exemplo, o número de lugares de estacionamento para veículos ligeiros dos auto-silos localizados, respectivamente, nos lados leste e oeste do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau abrange mais de 23 por cento do de todos os auto-silos, mas, de acordo com os dados de Janeiro de 2023, a taxa de utilização foi de apenas 0,5 por cento e 15 por cento, respectivamente. Com a construção do Posto de transferência de mercadorias transfronteiriço de Macau da Ponte em causa, é natural que a necessidade de estacionamento de veículos pesados de mercadorias venha aumentar, portanto, esta necessidade e a utilização das actuais instalações merecem uma ponderação prévia por parte das autoridades. Em suma, com a construção de mais auto-silos públicos, espero que as autoridades continuem a fazer bem o planeamento, a fim de dar resposta às exigências do sector sobre os lugares de estacionamento para veículos pesados.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Quanto à insuficiência de lugares de estacionamento para veículos pesados, o Governo afirmou, na resposta a uma interpelação escrita apresentada por um deputado, que os terrenos disponíveis para o estacionamento provisório de todos os tipos de veículos já estavam a ser utilizados e que, por enquanto, não havia novos locais para o efeito. Como é que o Governo vai ponderar e planear a política de estacionamento de veículos pesados, com vista a dar resposta às necessidades? Estas vão ser consideradas como elementos importantes do planeamento e concepção das instalações dos novos auto-silos?
2. Os lugares de estacionamento público nas zonas onde se concentram empresas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de logística estão sempre esgotados, mas o Governo referiu que a taxa de utilização dos lugares de estacionamento para veículos pesados é baixa, então, o Governo procedeu a alguma avaliação sobre as razões disto? Tendo em consideração as respectivas razões, de que políticas e medidas dispõe o Governo para atrair as empresas e os trabalhadores a estacionar nestes auto-silos, de modo a elevar a taxa de utilização em questão?

3. Tendo em conta a construção e o desenvolvimento do Posto de transferência de mercadorias transfronteiriço de Macau da Ponte, quais são os princípios e o rumo que o Governo vai seguir no planeamento dos lugares de estacionamento para veículos pesados naquela zona? Como é que o Governo vai proceder ao ajustamento da disposição dos auto-silos públicos à sua volta, no sentido de se coadunar com o desenvolvimento global da política de estacionamento para veículos pesados?

10 de Março de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma Io Fong