



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 17 de Fevereiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 234/E174/VII/GPAL/2023, de 2 de Março de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 3 de Março de 2023:

1. Esta Direcção de Serviços veio já, através do ajustamento da distribuição de tempo das sinalizações luminosas e da adopção de medidas de orientação do trânsito no local por parte dos serviços responsáveis pela execução da lei, auxiliar no escoamento do trânsito nas horas de ponta. Ao mesmo tempo, esta Direcção de Serviços alterou o troço da Estrada Circular Fronteira de Hong Kong-Zhuhai-Macau, junto da entrada da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, para duas faixas de rodagem, com o aumento de uma faixa de rodagem, que entrou em funcionamento no dia 18 de Fevereiro, no sentido de otimizar a organização da circulação neste cruzamento.
2. A DSOP referiu que quanto à empreitada de construção da via de acesso (A2), está em curso a execução das fundações por estacas. Em relação à via de acesso (A3) e ao acesso AB, já foram iniciados os trabalhos de concepção, e os trabalhos de construção serão iniciados de forma ordenada.

Para além disso, após a construção da Quarta Ponte Marítima Macau-Taipa, poderá ser desviada a circulação de veículos desde a Zona A e o Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau até às ilhas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

3. A DSSCU referiu que o projecto do plano de pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) – Este 2 foi concebido com o intuito de proporcionar modos de deslocação altamente eficientes, de modo a criar um sistema de transportes diversificado, centrado no metro ligeiro, sendo a rede rodoviária estruturada em “duas faixas viárias transversais e duas faixas viárias longitudinais”, com interligações ao sistema de mobilidade suave de toda a zona. Assim, foi proposta a construção na zona centro-sul da zona A de uma passagem superior pedonal de ligação com a ilha artificial, proporcionando, desse modo, uma ligação integrada com a rede do sistema de mobilidade suave assente em ligações rápidas, de modo a interligar os terrenos, as vias públicas e os espaços abertos das diferentes áreas da zona A, permitindo, em paralelo, garantir uma melhor acessibilidade às imediações da zona norte da península de Macau, da Areia Preta e do Reservatório, formando, por conseguinte, um modelo pedonal altamente acessível e que favorece a intermodalidade. No que diz respeito aos projectos concretos de construção, estes serão estudados e implementados, tendo em conta a elaboração dos planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.

Director dos Serviços para os Assuntos de
Tráfego, substituto

Lei Veng Hong

16 de Março de 2023