



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Lei Cheng I, de 15 de Fevereiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 203/E151/VII/GPAL/2023, de 23 de Fevereiro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 24 de Fevereiro de 2023:

1. Esta Direcção de Serviços tomou imediatamente, em conjunto com os serviços responsáveis pela execução da lei, as medidas de optimização do trânsito, incluindo o ajustamento da distribuição de tempo das sinalizações luminosas, a alteração provisória do trânsito e o aumento das faixas de rodagem, a fim de descongestionar o trânsito nas horas de ponta.
2. As medidas de optimização a curto prazo incluem a abertura da faixa de rodagem à direita das Portas do Cerco, que passa pela Avenida Norte do Hipódromo em direcção à Avenida Leste do Hipódromo, e o cancelamento da intersecção da Avenida do Dr. Francisco Vieira Machado, que passa à direita em direcção à Rotunda da Amizade, no sentido de desviar o trânsito da Rotunda da Amizade.

O Documento do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) e o Documento de Consulta do Projecto do Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2 demonstram claramente o planeamento do trânsito e a rede rodoviária entre a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau, a Taipa e a Ilha Fronteiriça Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, podendo ser consultados estes



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

documentos e as informações relativas ao andamento das obras dos respectivos projectos na página electrónica dos serviços competentes.

3. Esta Direcção de Serviços exigiu às operadoras de autocarros o aumento das frequências das carreiras n.ºs 101X e 102X, de acordo com o fluxo de passageiros, e a disponibilização de veículos de reserva no Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau para responder ao período de pico do fluxo de visitantes, bem como o reforço do contacto com o sector de táxis, no sentido de aumentar a capacidade de transporte e escoamento de passageiros.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

10 de Março de 2023