



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Optimizar as instalações de orientação para fila nas paragens de autocarros de Macau

De acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), os autocarros já passaram a ser o principal meio de transporte público de Macau. Antes da epidemia em 2019, o número médio diário de passageiros dos autocarros atingiu 627,2 mil e, em 2020, desceu devido à redução drástica do número de turistas, mas, em 2021, atingiu 545,4 mil. Com o levantamento gradual das políticas de prevenção da epidemia, a economia de Macau apresenta um cenário de recuperação e o número de visitantes voltou a subir. A par dos táxis, os transportes convenientes, isto é, os autocarros, são a primeira opção dos turistas, portanto, é indubitável que o número de passageiros vai aumentar significativamente.

Face ao aumento notável da procura de autocarros por parte dos residentes e turistas nas zonas comerciais e residenciais com grande fluxo de pessoas, tais como, a Avenida de Horta e Costa e o Patane, e nos locais mais procurados pelos turistas, tais como, as Portas do Cerco e a Avenida de Almeida Ribeiro, vêem-se frequentemente passageiros a forçar a entrada nos autocarros, e a ordem é relativamente confusa. Às vezes, o grande número de pessoas à espera nas paragens ocupa os passeios e afecta os peões, o que causa um grande incómodo, tanto às pessoas que passam com carrinhos de bebé, como às pessoas portadoras de deficiência que andam de cadeira de rodas.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Relativamente aos centros modais de transportes de grande envergadura, tais como, os das Portas do Cerco, do Bairro da Ilha Verde, da Praça de Ferreira do Amaral, da Barra e da Avenida de Vale das Borboletas, uma vez que o espaço das paragens é maior, os trabalhos de triagem dos passageiros e veículos são melhor planeados. A par disso, devido às limitações topográficas, muitas paragens de autocarros com grande fluxo de pessoas estão instaladas no pódio de edifícios, o que torna o espaço ainda mais limitado. Deste modo, é difícil tomar como referência a prática de alguns terminais de grande dimensão, por exemplo, instalar grades para fazer fila. Contudo, muitos residentes, quando vêem os autocarros a chegar, tomam a iniciativa de ir à frente até à faixa de rodagem, o que facilmente causa perigo.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Face ao caos verificado nas paragens de autocarros devido ao aumento do número de turistas durante os períodos especiais, de que medidas dispõe o Governo para responder à situação? Vai colaborar com as empresas ou instituições correspondentes, para que estas apoiem, durante os períodos referidos, os trabalhos de gestão das filas de espera e a manutenção da ordem, no sentido de assegurar a deslocação normal dos residentes e a fluidez dos passeios? Vai pintar linhas no chão nas paragens de autocarros, a fim de servirem de instrução e de referência aos residentes à espera? Face à situação em que os residentes vão à faixa de rodagem para verem os veículos a chegar, o Governo deve, através de cooperação interdepartamental, reforçar as acções de sensibilização e os alertas sobre a segurança quando à espera, com vista a reduzir a ocorrência desta situação. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. A fim de facilitar as viagens de autocarro da população de Macau, nomeadamente dos grupos vulneráveis como os idosos e as pessoas portadoras de deficiência, criar um bom ambiente da viagem de autocarros, bem como elevar o civismo dos residentes, o Governo deve ponderar afixar sinais de prioridade no local de entrada dos veículos, onde as pessoas fazem filas nas paragens, para instruí-las. Vai fazer isto? Segundo o Governo, foram criadas instalações para fazer fila nas paragens que reúnem condições, tais como, a do Aeroporto, do Terminal das Portas do Cerco, do Edifício do Lago e do Terminal de Seac Pai Van, estão a ser instalados, gradualmente, assentos para pessoas com necessidade e vai ser ponderada a optimização das instalações consoante as condições reais. Qual é o ponto de situação dessa instalação e da optimização?
3. Quanto às paragens de autocarros onde os separadores de via com água servem como paragens temporárias durante muito tempo, o Governo vai pensar em optimizar os respectivos trabalhos, por exemplo, instalar grades permanentes ou equipamentos removíveis para substituir os actuais separadores? Além do aperfeiçoamento dos equipamentos para fazer fila, a estética das paragens dos autocarros é um importante cartão-de-visita que reflecte a fisionomia de Macau. Assim sendo, o Governo deve ponderar sobre a actualização e a melhoria da sua atmosfera cultural e artística, a fim de mostrar uma melhor imagem de Macau. Vai fazê-lo?

Referências:

1. Dados estatísticos da DSAT

[https://www.dsat.gov.mo/dsat/statistic\\_doc.aspx](https://www.dsat.gov.mo/dsat/statistic_doc.aspx)



澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. O Conselho Consultivo do Trânsito propôs criar coberturas para as paragens de autocarros

[https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2739909#.Y-S8aXZByUk](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2739909#.Y-S8aXZByUk)

3. Direcção dos Serviços do Turismo da RAEM – Transportes locais

<https://www.macaotourism.gov.mo/pt/travelessential/before-you-travel/local-transportation>

4. Fila superlonga na paragem de autocarros da Avenida de Almeida Ribeiro nos feriados

<https://eastweek.my-magazine.me/main/83991>

10 de Fevereiro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lo Choi In**