



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Os transportes na Ilha de Hengqin

No entendimento do País, o posicionamento estratégico da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong-Macau em Hengqin implica quatro vertentes principais: “uma nova plataforma para promover o desenvolvimento adequado e diversificado da economia de Macau, um novo espaço para facilitar a vida e o emprego dos residentes de Macau, para demonstrar melhor o cumprimento do princípio ‘um país, dois sistemas’ e para promover a construção da Grande Baía Guangdong, Hong Kong e Macau”. Assim, para reforçar a concretização deste posicionamento e a integração de Hengqin e Macau, são cruciais o melhoramento do ambiente da passagem transfronteiriça e o aceleramento da interligação e da interoperabilidade dos transportes entre Hengqin e Macau. Nos últimos meses, os residentes têm-se queixado dos congestionamentos do trânsito no Posto Fronteiriço de Hengqin e das longas filas de espera. Em resposta à interpelação escrita apresentada por um deputado, no dia 6 de Dezembro [1], o Governo explicou que, actualmente, as faixas de rodagem no Posto Fronteiriço de Hengqin são provisórias, e devido à epidemia, os procedimentos passaram a ser mais complicados, por isso, nas horas de ponta, há sempre congestionamentos do trânsito no lado de Guangdong até ao Posto Fronteiriço de Macau. Afirmou ainda que, face à situação, Guangdong e Macau têm controlado a velocidade dos veículos para evitar os congestionamentos no posto fronteiriço, mas, até ao momento, estes continuam a verificar-se durante as horas de ponta, e só será possível reflectir sobre tudo isto de forma mais aprofundada depois



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de concluída, no corrente ano, a 2.ª fase de construção das faixas permanentes no referido posto.

O Posto Fronteiriço de Hengqing é uma das infra-estruturas importantes para reforçar a ligação entre os transportes transfronteiriços na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, por isso, o seu bom funcionamento e a circulação de pessoas e de veículos de forma rápida e directa vão contribuir para o desenvolvimento de um melhor ambiente de vida, para facilitar a circulação de pessoas e bens, entre outros factores, e para promover o desenvolvimento económico e a cooperação regional, no contexto das "ligações entre as várias cidades da Grande Baía em apenas uma hora". Os residentes esperam que seja possível quer concluir as obras no prazo previsto quer aumentar a eficiência da passagem fronteiriça.

Segundo algumas opiniões, desde a epidemia que são poucos os táxis na zona de espera no lado de Zhuhai do Posto Fronteiriço de Hengqin, a frequência dos transportes públicos é baixa, e os horários e a localização das paragens são muito inconvenientes para as pessoas que entram em Hengqin, por isso, espera-se que, através do relaxamento das políticas de prevenção da epidemia e da conclusão das obras das respectivas infra-estruturas, os transportes públicos de ligação, do lado de Zhuhai do Posto Fronteiriço Hengqin, melhorem de forma contínua. Com a conclusão do Novo Bairro de Macau em Hengqin, o sistema de transportes públicos vai articular-se de forma eficaz, contribuindo para alargar o espaço de vida com qualidade dos residentes de Macau.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. No dia 3 de Fevereiro, o Gabinete para os Assuntos de Hong Kong e Macau



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do Conselho de Estado publicou o Aviso sobre a retoma total das viagens entre as pessoas do Interior da China, de Hong Kong e de Macau, que entrou em vigor no dia 6 de Fevereiro. O relaxamento das políticas de passagem fronteiriça das três regiões teve algum impacto na circulação de veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin? Quais são os dados em concreto? Há dias, o Governo afirmou que, devido ao surto da epidemia no final do ano passado, a 2.^a fase de construção das vias permanentes do Posto Fronteiriço de Hengqin, cuja inauguração estava prevista para Março, tinha de ser adiada para Junho do corrente ano [2]. De que medidas dispõe o Governo para resolver o problema do trânsito no Posto Fronteiriço de Hengqin?

2. Num programa de rádio, o Governo revelou que [3], por enquanto, não há condições para a articulação entre os sistemas de “circulação dos veículos de Macau na China” e de “circulação de veículos de matrícula única em Hengqin”. No entanto, o Governo deve avançar com o respectivo plano e integrar os dois sistemas, para escoar o trânsito no referido posto. Vai fazê-lo? Recentemente, muitos proprietários de veículos afirmaram que, devido à falta de integração dos dois sistemas, vão desistir da qualificação para a “circulação de veículos de matrícula única em Hengqin” para requererem a “circulação de veículos de Macau na China”. O Governo tem ideia de quantos casos estão em causa?
3. Existe já um projecto para aumentar a capacidade do trânsito no Posto Fronteiriço de Hengqin, e com vista a facilitar a passagem fronteiriça entre Hengqin e Macau, está a ser promovida a liberalização da “primeira linha”, o controlo da “segunda linha”, e a aceleração da integração Hengqin-Macau.



澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Além disso, o Governo vai divulgar mais informações sobre as políticas?

Referências:

[1] Dia 6 de Janeiro de 2023 - As autoridades de Segurança respondem a interpelações de deputados, n.º 1 do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 40/95/M, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-01/4316163bfd66287cff.pdf>

[2] Dia 6 de Fevereiro de 2023, Noticiário da TDM-Teledifusão de Macau S.A. - A entrada em funcionamento dos corredores para veículos da 2.ª fase do Posto Fronteiriço de Hengqin vai ser adiada para Junho, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/799522?isvideo=false&lang=zh&category=all>

[3] Dia 1 de Fevereiro de 2023, no programa "Macau Forum" da Rádio Macau - Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT): A curto prazo, não há condições para a articulação entre os sistemas de “circulação dos veículos de Macau na China” e de “circulação de veículos de matrícula única em Hengqin”, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/797823?date=2023.02.01>

27 de Janeiro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Leong Hong Sai