



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

**Rever, urgentemente, a qualidade das vias públicas no Centro Modal de Transportes da Barra e a discrepância da concepção das instalações livres de barreiras, para evitar que as futuras obras de reparação afectem, repetidamente, a vida da população**

As obras do Centro Modal de Transportes da Barra dividem-se, essencialmente, em duas partes: a Estação da Barra do Metro Ligeiro de Macau e o Centro Modal de Transportes. As obras do Centro Modal de Transportes arrancaram em 2015, tiveram um custo de 1,4 mil milhões de patacas, e o Centro entrou, parcialmente, em funcionamento, em Dezembro de 2022.

O nosso escritório recebeu, recentemente, muitas queixas de residentes sobre o Centro Modal de Transportes da Barra, referem que este entrou em funcionamento há apenas um mês, e muitas das suas instalações já se encontram bastante deterioradas. O mais surpreendente e inaceitável é o pavimento danificado, com buracos e rachas, junto às paragens de autocarros, mais parecendo instalações antigas do que novas.

As repetidas obras de escavação nas vias públicas, que afectam a vida da população, têm sido sempre alvo das críticas da população, que até as apelidam de “quatro novas indústrias”. O Centro Modal de Transportes da Barra entrou em funcionamento parcial há pouco mais de um mês e o pavimento das vias rodoviárias já está notoriamente deteriorado, por isso, não é difícil prever que, após a sua entrada



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em normal funcionamento e com o aumento do fluxo de veículos, as vias públicas venham a ficar ainda mais danificadas devido à fricção decorrente da sua utilização; e no Verão, quando se entrar no período de *storm surge*, a infiltração das águas pluviais e a intrusão de água do mar podem, também, agravar a danificação das vias públicas. Nessa altura, as obras de escavação e de reparação das vias vão afectar a utilização do Centro Modal de Transportes da Barra por parte dos cidadãos.

Por isso, na fase de construção, há que prestar especial atenção ao controlo e fiscalização da qualidade das obras, para evitar obras de reparação desnecessárias.

Além disso, segundo alguns idosos e pessoas portadoras de deficiência, as instalações livres de barreiras dentro do Centro Modal de Transportes, de facto, não os ajudam nas suas deslocações. Por exemplo, para acederem aos elevadores, tinham de ser os próprios utilizadores de cadeiras de rodas a abrir as portas, então, para resolver a situação, o Governo decidiu deixar as portas de acesso aos elevadores abertas permanentemente.

**Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:**

1. O Centro Modal de Transportes da Barra entrou em funcionamento há um mês, mas uma grande área do pavimento está já danificada, e há buracos e areia em vários locais, o que constitui um risco para a segurança, e embora o Governo já tenha exigido aos empreiteiros a assunção das devidas responsabilidades, ainda não se pode baixar a guarda. O Governo deve proceder a várias revisões das instalações e das vias públicas que ainda não estão danificadas, para evitar



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

novos danos e deteriorações no Centro Modal de Transportes. Vai fazê-lo? O Governo deve imputar responsabilidades e aplicar as devidas sanções aos responsáveis pelo presente estado de danificação. Vai fazê-lo?

2. O Centro Modal de Transportes da Barra está perto do mar, e no Verão, quando se entra no período de *storm surge*, são frequentes as situações de infiltração de águas pluviais e de intrusão de água do mar. Assim, o Governo, tendo em conta as condições meteorológicas extremas, deve definir um plano eficaz e flexível para a manutenção e reparação do Centro Modal de Transportes da Barra. Vai fazê-lo?
3. A concepção e a utilização das instalações públicas devem ser mais humanizadas, porém, as instalações públicas desta instalação de grande dimensão apresentam barreiras. O Governo deve avaliar se no Centro Modal de Transportes da Barra ainda existem condições desfavoráveis para as pessoas portadoras de deficiência, decorrentes da sua concepção, e se sim, deve proceder, de imediato, à sua resolução, para acabar radicalmente com os problemas e facilitar as deslocações das pessoas portadoras de deficiência. Vai fazê-lo?

06 de Janeiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Che Sai Wang**