



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Atenção à segurança dos autocarros movidos a novas energias**

Actualmente, os transportes públicos de Macau assentam, principalmente, nos serviços de autocarros. De acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, até Setembro de 2022, havia, em Macau, um total de 85 carreiras, com 955 autocarros, ao serviço dos cidadãos e turistas. Nos últimos anos, com o aumento da consciência da população sobre a protecção ambiental, e em articulação com as estratégias de protecção ambiental adoptadas pelo País, nomeadamente, no que diz respeito à conservação energética, à redução de emissões e ao combate à poluição, o Governo tem vindo a exigir às companhias de autocarros a introdução de diferentes tipos de autocarros movidos a novas energias, como os movidos a gás natural, a electricidade ou com extensor de autonomia, para além de estipular a necessidade da introdução gradual de mais veículos amigos do ambiente nos contratos de autocarros. Tendo em conta que os autocarros movidos a novas energias ocupam já cerca de um terço do número total dos autocarros em circulação, a população está muito atenta tanto aos efeitos da redução de emissões como à segurança destes veículos.

Há dias, um autocarro movido a novas energias incendiou-se durante o serviço, suspeitando-se de que as baterias no seu tejadilho se tenham inflamado. Este caso, que não causou feridos graças à reacção atempada do motorista do autocarro, ao ter evacuado os passageiros e cortado a energia eléctrica, despertou a atenção do público. A companhia de autocarros em causa prestou, de imediato, esclarecimentos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sobre a situação e suspendeu a circulação dos autocarros do mesmo modelo por motivos de segurança, mas as causas do incidente ainda estão por confirmar e analisar. Assim, continuamos a aguardar o relatório pormenorizado, bem como as explicações do Governo sobre como vai otimizar os trabalhos de inspeção, manutenção e reparação dos veículos movidos a novas energias, em prol da garantia da segurança pública. De facto, no passado, também já foram registados alguns incidentes com os autocarros movidos a novas energias, por exemplo, um autocarro com extensor de autonomia expeliu um grande volume de fumo branco durante o período de manutenção, e um autocarro movido a gás natural incendiou-se durante o serviço. Assim sendo, o Governo deve acompanhar activamente os problemas e reforçar a fiscalização, esclarecendo o público em tempo oportuno.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A sociedade está atenta à segurança dos autocarros movidos a novas energias e, recentemente, houve um incêndio num autocarro com extensor de autonomia durante a sua circulação. Como é que o Governo vai, efectivamente, levar a cabo os trabalhos de acompanhamento e de que mecanismos dispõe para reforçar a fiscalização da segurança do funcionamento destes autocarros? Após a companhia de autocarros rever a situação e concluir a investigação, será que o Governo vai tomar a iniciativa de divulgar ao público os pormenores do incidente e as eventuais medidas de melhoria?

2. Com o aumento do número de autocarros com extensor de autonomia, as questões relacionadas com a sua segurança e os mecanismos de emergência para lidar com situações imprevistas tornaram-se alvo de atenção da sociedade. É de notar



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que, no exterior, são utilizados equipamentos inteligentes e meios tecnológicos para proceder ao controlo, em tempo real, dos componentes de alto risco, como as baterias dos autocarros com extensor de autonomia, em substituição do método de inspeção periódica aplicado anteriormente, para elevar a eficiência do trabalho e a segurança. Então, será que o Governo vai promover a introdução destes equipamentos ou de métodos adequados e aperfeiçoar o mecanismo de inspeção, para assegurar a segurança pública?

20 de Janeiro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Cheng I**