



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização das instalações para atravessamento das vias

As autoridades continuam a rever a localização das zebras nas diversas zonas e a proceder à respectiva optimização, de acordo com as condições dos locais. Entre 2019 e Dezembro de 2022, foram elaboradas 191 propostas de optimização de zebras, das quais 160 foram concluídas e as restantes 31 serão gradualmente iniciadas [1]. A optimização inclui a instalação de luzes intermitentes para aviso de atravessamento de peões, o aperfeiçoamento da sinalização de atravessamento de peões, o ajustamento da localização das passadeiras, o cancelamento ou alargamento das passadeiras, consoante a linha de movimento de peões e as necessidades de atravessamento; e foi explicado ao público que a localização das zebras em Macau foi definida de forma objectiva e científica, tendo como referência as normas e experiências de outros países e regiões, em conjugação com as condições reais de Macau.

No entanto, segundo os moradores das Ilhas, com o aumento gradual da população residente na Taipa e em Coloane e a imperfeição das instalações de travessia pedonal, é impossível a qualidade das deslocações não ser afectada. Por exemplo, ao longo da Estrada Governador Albano de Oliveira só existe uma zebra, junto da Avenida de Kwong Tung, o que é extremamente inconveniente para as pessoas que pretendem utilizar os transportes públicos em direcção ao Jockey Club, assim, para encurtar o tempo de travessia, muitos peões atravessam a rua sem terem instalações de atravessamento, o que é muito perigoso. Ao mesmo tempo, para facilitar o transporte de passageiros, muitos taxistas estacionam junto à paragem de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autocarros de Nam San, formando uma praça de táxis que não só perturba a ordem do trânsito nessa paragem de autocarros, como também põe em risco a segurança rodoviária. Assim disso, segundo os moradores da Península de Macau, em alguns bairros antigos, as zebras estão muito próximas umas das outras, por isso, os condutores têm de ceder a passagem, o que facilmente origina engarrafamentos.

De acordo com os dados estatísticos mais recentes do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), o problema da “não cedência de passagem” registou uma descida de 5,10% em Novembro do ano passado, em comparação com o período homólogo de 2021, mas o número de casos de peões que atravessaram as ruas ilegalmente aumentou 4,64%, e o “desrespeito pelo sinal vermelho” aumentou 14,15% em relação ao período homólogo do ano passado, situações que merecem a nossa atenção. O reforço da educação e o aumento da consciência dos utentes das vias públicas sobre a segurança rodoviária são factores cruciais, pois a optimização das zebras, entre outras instalações para atravessamento, é também um meio importante para melhorar o trânsito e garantir a segurança rodoviária.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Através das opiniões apresentadas pelos residentes, ficámos a saber que há ainda espaço para a revisão e optimização contínua das zebras nas diversas zonas de Macau, e que a sua localização está intimamente relacionada com o efeito das passagens subterrâneas e das passagens superiores para peões, bem como com o fluxo de pessoas e veículos, sendo então necessária uma ponderação global. O Governo deve estudar a criação de um plano anual ou trimestral para optimizar as instalações de travessia para peões, e divulgar ao público a calendarização da optimização das zebras, passagens subterrâneas e passagens superiores para peões. Vai fazê-lo? Quantos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- projectos de optimização das zebras vão ser implementados este ano? Qual é o ponto da situação e quais são os objectivos?
2. A questão da falta de instalações para atravessamento na Estrada Governador Albano de Oliveira foi levantada em Abril do ano passado, numa reunião do Conselho Consultivo de Serviços Comunitários das Ilhas. Quando é que vão ter início as respectivas obras de optimização? Quais são as razões para, até ao momento, ainda não se ter conseguido dar resposta às solicitações dos residentes? Existem normas técnicas que regulem a distância e a distribuição das zebras em Macau? A distância entre as zebras, segundo as normas internacionais, deve ser superior a 150 metros, então, no caso de Macau, qual é a percentagem das zebras que satisfazem estes critérios?
 3. Segundo as autoridades, os efeitos das duas zebras transversais, uma no cruzamento entre a Rua da Serenidade e a Rua da Tribuna e outra no cruzamento entre a Coronel Mesquita e a Rua de Silva Mendes, são satisfatórios, pois permitem reduzir a segunda travessia, encurtar o tempo da travessia e proporcionar mais espaço para a travessia. Assim sendo, após a análise das condições rodoviárias da Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida e da pressão da circulação dos veículos, foi aberta, em Novembro do ano passado, uma travessia transversal no cruzamento entre a Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida e a Estrada de Adolfo Loureiro. De que planos concretos dispõe o Governo para a construção de mais instalações deste tipo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Nota [1]: 17 de Janeiro de 2023, DSAT melhora passeadeiras em diversas zonas

http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76

10 de Janeiro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai