



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Trânsito tridimensional

Nos últimos anos, o ritmo de crescimento dos veículos motorizados em Macau abrandou e, segundo os dados estatísticos, até ao 3.º trimestre de 2022, havia em Macau 248.374 veículos motorizados e, até Setembro de 2022, o comprimento total das vias de circulação para veículos era de apenas 468 km, portanto, mantém-se o problema da lentidão na extensão das vias públicas e da existência de muitos veículos. No documento de consulta sobre o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, refere-se que o comprimento total das vias de Macau aumentou apenas 29,3 quilómetros nos últimos dez anos, registando uma taxa de crescimento médio anual de 0,9%, e prevê-se que o comprimento total das vias a acrescentar nos próximos dez anos seja de apenas cerca de 22 quilómetros, uma taxa de crescimento médio anual inferior a 1%. A velocidade de construção das vias não consegue acompanhar o crescimento do número de veículos motorizados e o aumento das necessidades de deslocação da população, especialmente no que diz respeito às zonas onde as infra-estruturas de trânsito já estão enraizadas, registando-se assim dificuldades no aumento da rede rodoviária.

Com o aumento gradual do número de turistas, o fluxo de pessoas, veículos e mercadorias nas vias públicas tem vindo a aumentar significativamente, verificando-se mesmo grandes engarrafamentos nas horas de ponta. Face aos desafios do trânsito em Macau, o Governo definiu claramente os objectivos no documento de consulta do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, no sentido de criar, no futuro, um sistema tridimensional de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

trânsito rodoviário e pedonal, nomeadamente, criar novas vias, transformar as vias existentes em vias tridimensionais, construir vias e travessias pedonais multifuncionais e tridimensionais nas vias principais e nas suas intersecções, etc., aumentando assim a conveniência no respeitante a todas as questões relacionadas com o trânsito. Os objectivos estão claramente definidos, mas o Governo deve ainda definir planos mais pormenorizados, assim como remodelar e definir estes planos periodicamente, no sentido de criar uma rede de trânsito tridimensional mais clara, e informar a população sobre esta matéria.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O trânsito tridimensional contribui para a fluidez do trânsito, no entanto, existem muitos veículos a circular nas zonas antigas de Macau, e todas elas são estreitas. Mais, as canalizações subterrâneas nestas zonas são confusas, portanto, dificilmente satisfazem as condições para o trânsito tridimensional, por isso, é necessário proceder a estudos aprofundados e à coordenação interdepartamental. O Governo vai realizar estudos para saber quais são as vias públicas que podem ser transformadas em vias tridimensionais? As grandes rotundas que reúnem condições devem ser melhoradas, nomeadamente, serem transformadas em vias tridimensionais, com vista a aumentar a segurança da circulação de veículos e peões e a melhorar o trânsito. O Governo vai fazê-lo?
2. O Governo deve assumir uma visão prospectiva aquando do planeamento das habitações públicas nas novas zonas urbanas, reservando espaços e áreas suficientes nos edifícios para a construção de passagens superiores para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peões e outras instalações complementares. Vai fazê-lo? Para além do planeamento pormenorizado definido para a Zona Leste - 2, o Governo deve aperfeiçoar o planeamento dos centros modais de transportes das outras novas zonas urbanas, aproveitando melhor os espaços subterrâneos e superiores. Vai fazê-lo?

3. A consulta pública sobre o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” já está concluída, portanto, o Governo, para além de ter de concluir com celeridade os trabalhos relacionados com o documento oficial do planeamento geral, deve ainda, com base neste planeamento e tendo em conta as condições objectivas, nomeadamente, as rodovias, os espaços e o trânsito das diversas zonas, definir os planos específicos para o desenvolvimento do sistema pedonal e avaliar a viabilidade da instalação de mais sistemas pedonais, com vista a interligar as diversas zonas através de instalações pedonais. O Governo vai fazê-lo? O Governo planeia construir um corredor superior para ligar a Avenida do Nordeste à Linha Leste do Metro Ligeiro, assim, no sentido de construir uma rede pedonal completa e abrangente, bem como elevar a acessibilidade e o conforto, o Governo vai proceder a estudos sobre a viabilidade da ligação entre o túnel pedonal da Guia e o sistema pedonal da Avenida do Nordeste?

27 de Janeiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ho Ion Sang**