



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do trânsito e do ambiente comunitário nas imediações da Bacia Norte do Patane

A fim de aliviar as inundações provocadas pelas chuvas torrenciais nas zonas do Fai Chi Kei, do Lam Mau e da Avenida de Horta e Costa, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) planeia construir, por fases, a estação elevatória e a *box-culvert* da Bacia Norte do Patane, no segundo trimestre deste ano, com vista a aumentar a capacidade global de drenagem das águas pluviais desta zona, bem como ampliar o espaço marginal da Rua do Comandante João Belo, alargar o espaço pedonal existente, construir uma zona marginal de lazer com uma área total de cerca de 2166 metros quadrados, incluindo áreas para desporto, interacção entre crianças, e uma plataforma panorâmica, entre outras zonas multifuncionais de lazer, fazendo a ligação à actual zona de lazer da Bacia Norte do Patane, e construir ainda uma barreira verde, com canteiros e árvores, para separar a zona de lazer das vias rodoviárias.

Ao mesmo tempo, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) planeia construir uma passagem superior para peões entre a Rua Norte do Patane e a Rua do Comandante João Belo, fazendo a ligação entre o Edifício Fai Tat, o Edifício Wang Hoi, a Rua Norte do Patane e a Rua do Comandante João Belo, de modo a separar o trânsito pedonal do rodoviário, e a aumentar o fluxo do trânsito em 20%. Segundo o Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2023, o início das obras da passagem superior para peões da Rua Norte do Patane



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

está previsto para o primeiro semestre de 2023 e a conclusão para o segundo semestre de 2025.

As referidas duas obras serão iniciadas ao mesmo tempo, o que vai trazer muitos desafios para o trânsito e o ambiente comunitário daquela zona. Segundo as autoridades, as obras situam-se numa zona com alta densidade populacional e próxima de um dique, daí a dificuldade da sua execução, e mais, essa zona tem muito trânsito e o fluxo de pessoas e veículos é enorme. Por isso, o IAM e a DSAT têm de fazer bem os trabalhos de coordenação para garantir que as obras sejam concluídas no prazo previsto, a fim de minimizar, na medida do possível, o impacto para o trânsito e para a população.

As autoridades esperam, através das obras de construção da estação elevatória e da *box-culvert* da Bacia Norte do Patane, conseguir alargar o espaço marginal da Rua do Comandante João Belo, estendendo a margem do dique para mais 5,7 metros, e em conjugação com o actual passeio de 4 metros de largura, criar uma nova zona marginal de lazer. No entanto, as autoridades devem ponderar aproveitar este novo espaço de extensão para construir novas faixas de rodagem, com vista a atenuar os engarrafamentos frequentes naquela zona. Ao mesmo tempo, devem ainda ponderar a criação de uma nova zona marginal de lazer na Rua de Fai Chi Kei, perto dos edifícios Praia Grande e Praia Península, a fim de satisfazer as necessidades de lazer dos residentes daquela zona.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Quando é que as referidas duas obras vão ter início? De que medidas dispõe o Governo para minimizar os impactos para o trânsito e para os residentes?
2. O IAM deve dialogar mais com a DSAT, no âmbito da coordenação com o projecto de construção da passagem superior para peões na Rua Norte do Patane, para melhorar o trânsito naquela zona. Deve ainda ponderar-se o aproveitamento do novo espaço de extensão para construir novas faixas de rodagem, a fim de atenuar os engarrafamentos frequentes naquela zona. Isto vai ser feito?
3. O IAM vai ponderar a criação de uma nova zona marginal de lazer na Rua de Fai Chi Kei, perto dos edifícios Praia Grande e Praia Península, a fim de satisfazer as necessidades de lazer dos residentes daquela zona?

20 de Janeiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam Lon Wai**