



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar a implementação de medidas de apoio aos veículos eléctricos em prol da promoção do desenvolvimento saudável do transporte verde

O Regulamento Administrativo relativo ao “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica”, divulgado recentemente pelo Governo, visa concretizar os princípios de “utilizador-pagador” e de “pagar mais quem consome mais”, de modo a impulsionar o desenvolvimento sustentável do mercado de veículos eléctricos e a orientar a população para a poupança de energia eléctrica e redução da emissão de carbono.

As tarifas são determinadas com base em diferentes níveis de potência e períodos tarifários, porém, o valor de base não é nada baixo, sendo o mesmo elevadíssimo nas horas cheias. O Governo salientou, com base nos dados de referência disponíveis, que as tarifas de electricidade eram mais baratas do que as tarifas de combustível, tendo encorajado, assim, os residentes a recorrerem ao carregamento lento e a efectuarem, quanto possível, o carregamento nas horas de vazio em prol da poupança de custos. Porém, de acordo com os dados divulgados pelo Governo, a taxa média do uso de carregamento rápido no primeiro semestre deste ano foi de 20 por cento, que é a mais alta relativamente à das outras formas de carregamento, o que justifica que o carregamento rápido corresponde mais às actuais necessidades sociais. Estabelecendo uma comparação com as cidades vizinhas, onde se verifica a promoção do transporte verde, por exemplo, Zhuhai, devido ao valor



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de base para carregamento nessa cidade ser baixo, as tarifas durante as horas cheias e as horas de vazio são próximas, assim, a diferença é evidente quanto às tarifas cobradas em Zhuhai e as cobradas em Macau. Como resultado, na sequência da aplicação, durante algum tempo, dos respectivos critérios para cobrança de tarifas, os residentes alegaram, repetidamente, que as taxas eram bastante elevadas. Segundo informações de residentes, a tarifa do carregamento rápido por meia hora é cerca de cem patacas, três ou quatro vezes mais alta do que a dos territórios vizinhos, e está próxima do preço do combustível para veículos. Mesmo durante as horas de vazio, as tarifas de carregamento são ainda mais elevadas do que as dos territórios vizinhos. Por outro lado, existem, actualmente, em Macau, 129 táxis puramente eléctricos que precisam de carregamento de vez em quando e, de um modo geral, os motoristas preferem o carregamento rápido. Porém, é ainda necessário certo tempo para que a bateria esteja plenamente carregada e o custo envolvido é elevado. Por conseguinte, a implementação do dito Sistema resulta, obviamente, numa grande perturbação para o sector em causa.

No Relatório das LAG para o próximo ano, o Governo salientou que ia continuar a reforçar o aumento de instalações complementares e concretizar o plano para promoção de veículos eléctricos. Porém, as taxas de carregamento não correspondem às exigências sociais, o que resultará num nível mais baixo, em termos da aceitação de veículos eléctricos por parte da população, pondo assim em causa o desenvolvimento sustentado do transporte verde.

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Segundo informações do Governo, é bem-vinda a iniciativa do sector de veículos eléctricos de aumentar as instalações de carregamento ou de troca de baterias em locais ou lojas disponíveis, tendo em conta as próprias necessidades comerciais. No entanto, como os resultados no mercado de veículos eléctricos ainda não são notórios, os investidores tornam-se mais cautelosos no seu investimento. Na fase preliminar de promoção desses veículos, o Governo deve assumir a liderança e aumentar a atractividade desse sector, com vista a captar mais investimento. O Governo deve negociar, primeiro, com as respectivas empresas e lançar programas de incentivos ao carregamento, por exemplo, a concessão de certo limite de isenção de tarifas, ou a atribuição de incentivos ao carregamento durante as horas de vazio, como forma de distribuição de dividendos, em prol de uma melhor promoção do desenvolvimento do mercado de veículos eléctricos. Vai fazê-lo?
2. O principal objectivo da introdução de táxis puramente eléctricos é melhorar a eficiência e reduzir os custos operacionais. Se se for contra esse objectivo, o andamento do desenvolvimento do transporte verde tornar-se-á lento. Actualmente, muitas províncias e cidades do Interior da China estão a recorrer a apoio político, à melhoria de instalações complementares, a apoio financeiro, etc., para incentivar a população a comprar veículos movidos a novas energias, a par da prestação de apoio específico ao sector dos táxis para o desenvolvimento prioritário de veículos públicos na vertente do transporte verde. O Governo deve prestar apoio e atribuir incentivos ao sector dos táxis eléctricos, em prol do desenvolvimento sustentado do transporte verde. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Para promover o desenvolvimento dos veículos eléctricos, há que, para além do aumento do número de lugares de carga, introduzir melhorias em termos de horas e serviços de carga. A cidade de Zhuhai lançou já uma superestação de carregamento 5G com uma gama completa de instalações, com a capacidade de carregar 60 veículos ao mesmo tempo, sendo necessária uma hora para carregamento de veículos grandes e apenas 20 minutos para carregamento de veículos pequenos. O Governo deve criar condições para instalação de estações de serviço, tais como estações de carregamento, em articulação com a construção de postos de carregamento, em prol da salvaguarda das deslocações verdes. Vai fazê-lo?

18 de Novembro de 2022

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei