



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Lo Choi In

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Lo Choi In, de 21 de Outubro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.^o 1037/E795/VII/GPAL/2022, de 7 Novembro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 8 Novembro de 2022:

1. Com o intuito de melhorar as condições de espera de autocarros, esta Direcção de Serviços (DSAT) procedeu à instalação de equipamentos nos locais com as condições necessárias para tal, nomeadamente no Aeroporto, Terminal das Portas do Cerco, Edifício do Lago, Terminal de Seac Pai Van, entre outros, estando também prevista a instalação sucessiva de assentos reservados a pessoas com necessidades especiais nas paragens adequadas para o efeito. A DSAT irá proceder à optimização das respectivas instalações, tendo em conta as condições das vias, o volume de utilização das paragens e a procura do serviço de autocarros.

Nos termos dos contratos com as operadoras, os novos autocarros adquiridos (excepto os de porte pequeno) devem dispor de piso rebaixado. Actualmente, cerca de 90% da frota de duas operadoras dispõe de autocarros com piso rebaixado. Prevê-se que, em 2023, todos os autocarros de médio e grande porte serão de piso rebaixado e estarão equipados com lugares adequados à utilização por utentes que se deslocam em cadeira de rodas.

2. Consoante a localização das obras rodoviárias, o espaço das vias e dos



passeios, a organização do tráfego, entre outros factores, o IAM solicita, através do grupo de coordenação das obras viárias, às unidades responsáveis pelas obras a colocação de tapumes, barreiras acústicas e instalações para travessia de peões, desde que estejam reunidas as condições necessárias, bem como a redução, tanto quanto possível, do espaço ocupado nas vias durante a execução de obras, bem como a minimização do espaço para a colocação dos materiais e máquinas e o impacto no ambiente envolvente. Em simultâneo, as unidades responsáveis pelas obras serão fiscalizadas, de modo a assegurar o cumprimento das exigências estabelecidas pelos serviços responsáveis pelo tráfego e das medidas provisórias de trânsito durante as obras rodoviárias, com vista a garantir a segurança das obras e dos peões.

O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública tem prestado atenção ao impacto da execução de obras viárias sobre o trânsito, especialmente nas horas de ponta, destacando agentes policiais para orientar o trânsito e facilitar a circulação de veículos conforme a situação real, de modo a garantir a fluidez do tráfego. Ao mesmo tempo, os condutores serão informados, através da rádio, para prestarem atenção à situação do trânsito nas vias afectadas pela execução de obras e ajustarem adequadamente os percursos das suas deslocações. Além disso, se for detectada, durante as inspecções diárias, a falta de sinais de trânsito temporários suficientes nos locais de execução de obras viárias, será exigido às empresas responsáveis pela execução das obras a melhoria da situação, a fim de garantir a segurança rodoviária.

Esta Direcção de Serviços apela, mais uma vez, aos condutores para prestarem atenção, por iniciativa própria, às informações sobre os mais recentes condicionamentos provisórios ao trânsito divulgadas pelas autoridades, através



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

dos diferentes meios de comunicação social, bem como para prestarem atenção às diversas situações imprevistas nas vias rodoviárias e conduzirem cautelosamente.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
25 de Novembro de 2022