

書面質詢

羅彩燕議員

推動環保產業發展 創造綠色市場就業職位

回顧澳門首份《澳門環境保護規劃（2010-2020）》10年規劃，當中曾提出保護澳門珍貴的生態環境及自然資源，提高居住環境質量，並更具針對性制訂環境政策，解決澳門的環境污染問題。事實上，有關當局亦為澳門環境保護做了大量工作，包括推出膠袋徵費、禁止進口發泡膠、即棄餐具膠吸管等等，雖然坊間有不少聲音認為多項指標仍然有未善之處，但本澳各個範疇的環保工作亦初見成效，相關工作有目共睹。

在此基礎上，環保局推出了《澳門環境保護規劃（2021-2025）》，為未來五年的環保工作提供指引參考。在《規劃》中以「低碳」為核心的引導下，有關當局先後推出了多項計劃及活動，例如多項回收計劃、2020年推出的「電子及電器設備回收計劃」，2022年推出的「淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃」、「淘汰老舊柴油車資助計劃」及各項加強對市民環保意識的各項宣傳推廣活動等等。然而，本澳所面臨的現實環境問題不容忽視，根據統計局2021年環境統計數據顯示，「空氣質量方面，除澳門路邊站及九澳路邊站外，各監測站錄得空氣質量屬「良好」的日數均按年減少」，「垃圾焚化中心全年處理453,152公噸城市固體廢物，按年增加3.6%」。由此可見，本澳的環保工作尚有巨大進步空間。

要全面推行環境保護工作，除了有關當局努力之外，亦需要相關行業蓬勃發展，然而面對鄰近地區環保法例日漸嚴謹，本地土地成本卻日漸上升之下，經已大大壓縮和制約本地環保及回收產業的生存和發展。根據有關資料顯示，環保產業基金過去預算執行率有偏低情況，過去亦有傳媒報道引述有回收商意見指隨著行業日漸式微，即使購置車輛亦不一定「有錢賺」，故申請數目較少，故此有關當局必須要考慮如何扶持本地傳統回收企業，尤其需要協助扶持本澳有關中小企業產業升級轉型。

另一方面，疫情下澳門經濟受到重創，而環保產業作為經濟發展的全球趨勢，可創造綠色經濟及就業機遇，全球各地都正努力探索綠色經濟多元的道路，故綠色環保產業正是當前的機遇及方向，對提振本澳經濟及挽救高企的失業率都具有非常重要的意義，而且要真正實現低碳生活，更需要依靠科技的力量，從源頭降低廢氣排放，促進能源再生，方能加快建設低碳社會的進程。隨着國內環保技術日趨成熟，有相當部份能源再生技術亦適用於澳門發展，特區政府應當起到「橋樑」作用，透過善用閑置土地以及招商引資優惠政策引進先進環保技術，促進環保科研，並利用好自身區位優勢，將環保結合到經濟的產業結構當中，推動疫情後本澳經濟復蘇，增加市場就業崗位。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 針對現時傳統回收企業經營環境惡劣，請問特區政府以及有關當局會否考慮重新檢視環保產業基金資助模式，更改為以完善業界現時經營環境為目標，而推出相應資助模式，或者從其他方面入手，以多方位協助夕陽行業轉型升級？
2. 針對回收或能源再生行業受土地限制問題，請問有關當局會否聯同其他部門，研究透過批租地形式，給予回收業界或相關產業能夠在合法情況下得以持續發展？請問特區政府以及有關當局會否考慮善用土地儲備，釋放閑置土地功能，並透過土地使用的優惠政策吸引入環保創新科技、優質環保產業進駐澳門？以促進澳門環保回收產業生態、增加市場板塊以及增加澳門就業崗位？
3. 推動環保電動車普及化亦是有關當局主力推行的工作之一，但單靠老舊車淘汰資助計劃成效始終未如理想，市民亦受制於充電裝置設置問題而卻步，故此作為環境保護主力的有關當局，會否聯同交通部門以及能源管理部門以跨部門協作方式同共推進？例如透過加設街道公共充電裝置、開辦有關《分層建築物共同部分的管理法律制度》諮詢會以推動樓宇充電裝置法律的放寬，為在樓宇內設置便利充電裝置提供條件，或者以優惠政策鼓勵相關能源企業投資，以此多管齊下推動電動車普及發展？

