

書面質詢

鄭安庭議員

關於減少柴油車污染的書面質詢

高污染老舊柴油車，即俗稱的“墨魚車”，對其他途經的車輛、行人、以及社區造成的空氣污染問題一直困擾居民。同時，亦有居民表示，老舊的柴油車在夏天或者潮濕天氣，更容易出現機件故障，引致火警，構成不必要的安全隱患。

根據《2021年澳門空氣質量監測統計報告》顯示，本澳六個監測站中，有四個錄得“不良”及“普通”日數之和超過全年總日數的50%。雖然，當局於今年3月推出了《淘汰老舊柴油車資助計劃》，以冀減少污染程度較高的老舊柴油車，進一步改善本澳空氣質素和保障居民健康，但有社會聲音期望當局在協助老舊車輛進行更新之餘，要繼續強化對車主和車輛運營機構在日常維修保養方面的宣傳，並加強對“墨魚車”的檢控，積極處理市民的相關舉報投訴，不定時安排突擊檢驗抽查。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局曾指出，車輛的尾氣排放與日常維修和保養有重大關係。有社會聲音認為，當局除了要進一步加強對車主和柴油車營運機構的宣傳教育，亦要解決現時本澳重型車業界缺乏維修保養場地的問題。請問當局在上述兩方面有何計劃？

二、請問當局今年在路邊抽檢柴油車輛尾氣排放和處理公眾相關投訴方面成效如何，以及較往年是否有顯著變化？

三、為進一步減少車輛尾氣排放，當局於2016年公佈了《車用無鉛汽油及輕柴油標準》，以訂定澳門車用無鉛汽油及輕柴油的標準。當局亦曾於《澳門環境保護規劃（2021-2025）》中表示會對油品標準持續作出檢討。請問當局，在本澳大力淘汰老舊柴油車之際，是否有條件進一步調升燃料的環保標準？