



書面質詢

澳門特區航空運輸的開放進程

澳門特別行政區政府適時決定將澳門定位和發展為“世界旅遊休閒中心”，打造澳門成為一個宜居、宜遊的世界級旅遊目的地。為此，幾十年來，澳門與區域性及國際性的旅遊組織建立了緊密的聯繫，以推動本澳旅遊業的發展。

最近，亦通過了修改現行幸運博彩法律制度，為博彩承批公司、博彩中介人及合作人提供稅務誘因，目的僅為加強旅客的多元化，尤其是來自周邊國家的旅客，以及來自世界各地的旅客，避免長期依賴中國內地的旅客。

為了吸引更多遊客，有必要檢討現時以專營方式批出的往來澳門的旅客、行李、貨物、郵件及包裹的空中運輸服務的批給模式、轉批給制度、批給期、航權、稅制、品牌商譽、葡萄牙航空提供的航線範圍、產品的專營性與差異性和龐大的合作夥伴網路，以及在《就業政策及勞工權利綱要法》（七月二十九日第 4/98/M 號法律）框架下，澳門航空股份有限公司應優先僱用澳門居民。

多年來，航空市場實行專營權制度，令新的航空公司難以進入，嚴重損害了澳門特區的利益，亦影響了澳門真正成為世界旅遊休閒中心。我們記得，在 2018 年，政府作出決定，終止專營權，結束航線經營的壟斷局面。

為此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1. 作為延長“澳門航空股份有限公司”的批給合同三年至 2023 年的依據的法例的修訂工作何時可以完成，以開放本澳航空運輸市場，避免過去發生的在合同期屆滿前六個月才姍姍來遲續約的情況？



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

2. 在修訂相關法例時，除了考慮澳門特區的首要利益外，還會否按照《就業政策及勞工權利綱要法》（七月二十九日第 4/98/M 號法律）的規定，就聘請本地僱員訂立強制性的規定？
3. 在新一輪百億援助居民和企業的七項措施中將如何幫助“澳門航空股份有限公司”的員工？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2022 年 8 月 23 日