



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

**事宜：關於立法會林倫偉議員提出之書面質詢**

就立法會透過2022年8月15日第793/E600/VII/GPAL/2022號公函轉來，林倫偉議員於2022年8月5日提出，行政長官辦公室於2022年8月16日收到之書面質詢，本辦公室經徵詢市政署、治安警察局及交通事務局之意見，現回覆如下：

就質詢第一點內容，根據市政署提供的資料，“紀念孫中山市政公園圍牆退縮及人行步道擴寬工程”現正施工中，預計本年第四季竣工；而“建造青茂口岸廣場及休憩設施工程”正加緊進行設計工作，將分階段推進工程計劃編製工作。

就質詢第二點內容，珠澳口岸自8月3日恢復“免隔離”通關後，出入境人流大增，但由於拱北口岸舊旅檢大廳進行消防改造，新大廳延至8月5日投入使用，故關閘口岸亦相應暫停通關，導致在8月3日及4日有大量人員湧至青茂口岸出境並出現擠塞的情況。針對上述情況，治安警察局按照事先做好的工作部署，啟動人潮管制預案，加派大量警力在口岸及周邊區域疏導人流、維持秩序及指揮交通，並加開自助通關通道及臨時人工通道，提升通關速度。此外，治安警察局亦透過電台、傳媒及社交平台向公眾公佈口岸人流情況，呼籲出境人士使用其他口岸通關，或選擇錯峰出行。在警員的有效管控下，青茂口岸通關整體秩序良好，沒有意外事故發生。

在8月5日關閘口岸恢復通關後，青茂口岸通關情況已回復正常，但警方亦發現有人在網上組織大批人員在某一時段集中在青茂口岸通關，目的是逃避或減少被內地海關截查“走水貨”的機會。為此，保安範疇全力配合內地執法部門，不斷總結及檢視各項管控方案，並採取有效執法措施，以維護口岸正常通關秩序。

就質詢第三點內容，為分流青茂口岸及關閘口岸人流，治安警察局在兩個口岸提供穿梭巴士，以備分流出境人員到其他口岸通關；交通事務局在疫情前已禁止旅遊巴每日下午4時至8時在關閘廣場一帶上落客，間接將部分旅行團旅客分流至港珠澳大橋口岸或橫琴口岸通關；治安警察局亦允許持中國護照的旅客可隨輕型客車在港珠澳大橋口岸車道通關，吸引部分跨境車輛使用港珠澳大



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

橋口岸；而關閘口岸於2020年8月起對“兩地牌”車輛採取“單雙號”限行分流措施，有關措施有效紓緩關閘口岸通關壓力。此外，根據交通事務局提供的資料，為緩解陸路口岸的客流集散壓力，《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》諮詢文本建議完善口岸交通，提出近期增加橫琴口岸、青茂口岸等的巴士線路或班次；遠期亦透過規劃建設輕軌銜接陸路口岸，實現客流快速集散。

在限制通關次數方面，為配合拱北口岸舊旅檢大廳進行消防改造，珠海方面已公佈自2022年8月9日至9月8日，珠澳通關人員每日限進、出所有珠澳口岸通關場所總計往返1次。粵澳跨境貨車司機、跨境學童及陪護家長(僅限1名)、緊急公務人員和危重症醫療救治人員、殯儀館接送人員實行名單管理，不限進出次數。保安範疇積極配合有關措施的實行，當有關名單以外的人員通關欲往返超過1次，可向治安警察局遞交申請資料，並由警察總局轉予珠海口岸部門作審批並指定經橫琴口岸通關。至於限制通關時間方面，珠澳兩地相關部門目前沒有這方面的考慮和計劃。

保安司司長辦公室主任張玉英